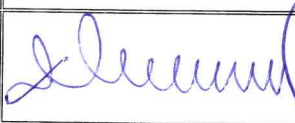

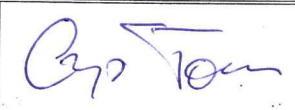


PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	REMONT MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU:	ZAMOŚĆ Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII
DANE EWIDENCYJNE:	działki geodezyjne nr 134 arkusz 46, 13/94 arkusz 19 Jednostka ewidencyjna: 066401_1 MIASTO ZAMOŚĆ Obręb: 0001 ZAMOŚĆ Ulica: ŁUKASIŃSKIEGO 12
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, UL. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ANDRZEJ MŁYNARSKI

ZAKRES OPRACOWANIA:	UPRAWNIENIA:	Podpis/Data: 29.12.2025r.
Projektant: mgr inż. PETR PALATINUS	Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej upr. nr 86/98/Za	
Asystent projektanta: inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI	Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej upr. nr UAN-II-8387/59/88	
Sprawdzający: mgr inż. TOMASZ CZYŻ	Uprawnienia projektowe w specjalności mostowej upr. nr LUB/0004/PÖOM/13	

Zamość 29.12.2025

Załącznik Nr
do Decyzji Nr 20/2026
znak BU-02-6740-1-16-2026MS
z dnia 20.02.2026

Z up. PREZYDENTA MIASTA
inż. Anna Gruszek
dyrektor
Wydziału Budownictwa, Urbanistyki
i Ochrony Zabytków

SPIS TREŚCI

I. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE	str ... 4
1. OŚWIADCZENIE AUTORÓW OPRACOWANIA	str ... 4
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH, AKTUALNE ZAŚWIADCZENIA Z IZBY	str ... 8-11
II. PLAN SYTUACYJNY	str ... 12-13
1. OPIS	str ... 12-13
2. RYSUNEK – plan sytuacyjny	rys. 01 str ... 20
III. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO	str ... 14
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	str ... 14
2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	str ... 14
3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	str ... 14
4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	str ... 15
5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	str ... 15
6. OPINIA GEOTECHNICZNA I INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWNIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	str ... 15
7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE	str ... 15-16
8. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	str ... 18
9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCEGO JEGO WPŁYW NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	str ... 18
10. ANALIZA SYSTEMÓW ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO	str ... 19
11. ANALIZA MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ DO REGULACJI TEMPERATURY	str ... 19
12. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO	str ... 19
13. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	str ... 19

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

str. 20

- | | | |
|----|----------------------------------|---------|
| 1. | RZUT POMOSTU | rys. 02 |
| 2. | RZUT BELEK NOŚNYCH MOSTU | rys. 03 |
| 3. | WIDOK MOSTU OD STRONY ZACHODNIEJ | rys. 04 |
| 4. | WIDOK MOSTU OD STRONY WSCHODNIEJ | rys. 05 |

str. 21
str. 22
str. 23
str. 24

V. WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY

str. 25

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

str. 27-34

2. OPINIA TECHNICZNA MOSTU

str. 35-42

1. OŚWIADCZENIE AUTORÓW OPRACOWANIA

Autorzy opracowania pod nazwą:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY REMONTU MOSTU
DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ W ZAMOŚCIU**

NA DZ NR 134, 13/94

INWESTOR: MIASTO ZAMOŚĆ, UL. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ

zgodnie z wymogami przepisu art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2025r., poz. 418) oświadczają, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZAKRES OPRACOWANIA:

UPRAWNIENIA:

Podpis/Data: 29.12.2025r.

Projektant:
mgr inż. PETR PALATINUS

Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń w
specjalności konstrukcyjno-budowlanej
upr. nr 86/98/Za



Asystent projektanta:
inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI

Uprawnienia budowlane w specjalności
architektonicznej
upr. nr UAN-II-8387/59/88



Sprawdzający:
mgr inż. TOMASZ CZYŻ

Uprawnienia do projektowania w
specjalności mostowej
upr. nr LUB/0004/POOM/13



2. UPRAWNIENIA, AKTUALNE ZAŚWIADCZENIA Z IZBY

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WŁAŚCIWOŚĆ JEDYNOSTWA,
URBANISTYKI I OCHRONY ZABYTKÓW

Pan

Petr Palatinus

DECYZJA Nr 86/98/Za

Na podstawie Art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, ust.2,3 i 4, Art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 Nr 89 poz. 414), § 9 ust.1, § 17 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 Nr 8 poz. 38), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego

orzeka się:

1. nadać

Panu **Petrowi Palatinusowi**

inżynierowi budownictwa

urodzonemu

**Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń.**

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej,

- w zakresie:
1. projektowania bez ograniczeń i sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego.
 2. kierowania budową i robotami budowlanymi bez ograniczeń,
 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów.
 4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,

20 230 0/2216 22.12.98
mgr inż. Andrzej Jankowski
mgr inż. do nadzoru rob. bud.
w st. 201, kierownik budowlanej
bud. 201, kierownik budowlanej
w st. 201, kierownik budowlanej
nr. GP. UAN-41-5357/69/88

5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 6. wykonywania państwowego nadzoru budowlanego.
2. zobowiązać Pana Petra Palatinusa do posługiwania się, przy potwierdzaniu wykonania czynności związanych z pełnioną samodzielną funkcją techniczną w budownictwie, pieczęcią, zgodną ze wzorem określonym w załączniku nr 2 do Rozporządzenia powołanego w podstawie prawnej niniejszej decyzji, o numerze ewidencyjnym:

Nr ewid. 86/98/Za

Uzasadnienie:

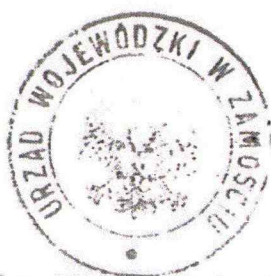
Pan Petr Palatinus złożył wniosek o nadanie uprawnień budowlanych przedkładając odpis dyplomu; udokumentował odpowiednimi zaświadczeniami odbycie wymaganej praktyki zawodowej oraz złożył z wynikiem pozytywnym egzamin, w którym wykazał się znajomością przepisów prawnych dotyczących procesu budowlanego oraz umiejętnościami praktycznego zastosowania wiedzy technicznej.

Z przeprowadzonego postępowania administracyjnego wynika, że kandydat spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędne do uzyskania uprawnień budowlanych. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od decyzji służy stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Zamojskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

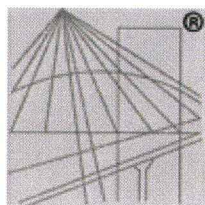
1. Adresat,
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego,
3. a/a.



URZĄD WOJEWODY
mgr inż. Andrzej Młynarski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Architekt Wojewódzki
w Wydziale Gospodarki Przestrzennej

2c zgodzić 20.03.98
inż. Andrzej Młynarski
upr. bud. do kierowania rob. bud.
w szerz. bud. i nadzoru budowlanej
upr. bud. do projektowania w
ograniczonym zakresie
nr. upr. UAN-II-8387/59/88

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
URBANISTYKI I OCHRONY ZABYTKÓW



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-Z8S-6TY-53T *

Pan Petr Palatinus o numerze ewidencyjnym LUB/BO/1188/01

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

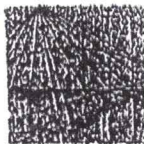
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
URBANISTYKI I OCHRONY ZABYTKÓW





LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 4 czerwca 2013 r.

LOIB.OKK.7131/38/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm., po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz CZYŻ

magister inżynier

urodzony dnia

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0004/POOM/13

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Wiesław Nurka

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wileczkowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Czyż

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

③ n/a.

Wojciech Mazur

Specjalista d/s Uprawnień



20250612
095914
inż. Andrzej Młynarski
upr. bud. do kierowania rob. bud.
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
upr. bud. do nadzoru nadzoru w
ograniczonym zakresie
nr upr. UAN-II-5357/59/88

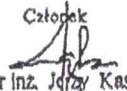
URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
URBANISTYKI I OCHRONY ZABYTKÓW

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

Pan Tomasz CZYŻ


- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 2-5, art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15, § 19 ust. 1 pkt. 1 i 2 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578/, uprawnienia w specjalności mostowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1/ drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - 2/ kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe,
 - 3/ do obliczania światła mostów i przepustów,
 - 4/ do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

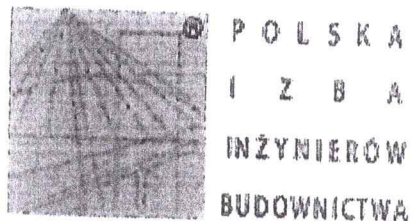
mgr inż. Wiesław Murek

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

mgr inż. Andrzej Wilczopolski
upr. bud. do kierowania robót bud.
w specj. konstr. i techn. bud. w
upr. bud. do kierowania w
ograniczonej dziedzinie
nr. upr. U-1000/1367/05/03

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
URBANISTYKI I OCHRONY ZABŁOTKÓW

10



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-JMB-IGK-5S7 *

Pan Tomasz Czyż o numerze ewidencyjnym LUB/BM/0095/06
adres zamieszkania |

Jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenia go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

AA

II. CZĘŚĆ OPISOWA – PLAN SYTUACYJNY

0. Podstawa opracowania

- Podstawa opracowania: umowa oraz uzgodnienia bieżące z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Obowiązujące normy i normatywy

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Projektuje się remont istniejącego mostu przy Nowej Bramie Lubelskiej na ulicy Łukasieńskiego. Obiekt przeznaczony jest do użytku całorocznego jako kładka drewniana dla ruchu pieszego. Dostęp do mostu zapewniony jest wejściem od strony południowej przez bramę oraz od strony północnej z muru rawelinu.

Projektuje się remont mostu bez zmiany jego podstawowych wskaźników inwestycji oraz parametrów technicznych i wytrzymałościowych. W ramach remontu przewiduje się wymianę całościową wszystkich elementów drewnianych mostu oraz lokalną naprawę murów podpór.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie terenu bez zmian.

Działki nr 134, 13/94 położone są w Zamościu przy ulicy Łukasieńskiego w obrębie Starego Miasta. Od strony południowej znajduje się murowana brama a od strony północnej mur rawelinu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

nie dotyczy

4. Zestawienia

wszystkie wskaźniki inwestycji pozostają bez zmian

Powierzchnia deskowania mostu	160,27m ²
Wymiary zewnętrzne max	41,52x3,86m

5. Inne informacje i dane

- Obiekt znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej
- Wpływ eksploatacji górniczej na działkę: nie występuje.
- Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia: obiekt nie wpływa negatywnie na otoczenie.
- Emisja zanieczyszczeń gazowych i płynnych: obiekt nie będzie emitować zanieczyszczenia.
- Wytwarzanie odpadów stałych: nie dotyczy
- Emisja hałasu i wibracji, promieniowania w szczególności jonizującego: bez zmian - obiekt nie emituje czynników szkodliwych dla ludzi.
- Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne: nie przewiduje się zmian istniejącej zieleni.
- Odprowadzenie wód opadowych: bez zmian - na tereny zielone działki.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Obiekt istniejący bez zmian w zakresie parametrów przeciwpożarowych. Remont polega na wymianie skorodowanych elementów nośnych istniejącej kładki dla pieszych.

7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1c i art.34 ust.3 pkt.5 ustawy Prawo budowlane i przepisów związanych, obszar oddziaływania to teren, który podczas realizacji obiektu budowlanego, może być narażony na pewne niedogodności.

Obszar oddziaływania bez zmian.

W rozpatrywanym przypadku, obszar oddziaływania obiektu obejmuje jedynie działki Inwestora na których znajduje się most tj działki nr 134, 13/94.

III. CZĘŚĆ OPISOWA - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa oraz uzgodnienia bieżące z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Opinia techniczna wykonana na potrzeby opracowania
- Archiwalna dokumentacja remontu mostu opracowana w 2014r
- Archiwalna dokumentacja remontu mostu opracowana w 2023r
- Wizje w terenie oraz wykonane odkrywki
- Inne obowiązujące przepisy

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opracowanie dotyczy istniejącego mostu przy Nowej Bramie Lubelskiej. Obiekt wykonany jest w konstrukcji drewnianej.

Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII – obiekt mostowy.

3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Istniejący obiekt znajduje się przy Nowej Bramie Lubelskiej na ulicy Łukasińskiego. Obiekt przeznaczony jest do użytku całorocznego jako kładka drewniana dla ruchu pieszego.

Dostęp na most zapewniony jest wejściem od strony południowej przez bramę oraz od strony północnej z muru rawelinu.

Projektuje się remont mostu bez zmiany jego podstawowych wskaźników inwestycji oraz parametrów technicznych i wytrzymałościowych.

W ramach remontu przewiduje się wykonanie całościowego remontu mostu poprzez wbudowanie nowych elementów drewnianych. Na powyższe prace winien być opracowany projekt architektoniczno-budowlany i techniczny.

Należy przeprowadzić następujące prace rozbiórkowe i odtwarzające:

- Rozbiórka całości mostu.
- Naprawa struktur murowych.
- Odtworzenie filarów mostu.
- Wykonanie głównej konstrukcji belkowej.
- Wykonanie poszycia mostu.
- Wykonanie barierki mostu.
- Zastanowić się nad wykonaniem odpowiedniego odprowadzenia wody z muru bramy który omijałby powierzchnię mostu.
- Przynajmniej raz w roku przed okresem zimowym przeprowadzić przegląd techniczny mostu celem stwierdzenia potencjalnych uszkodzeń i bieżącej naprawy.
- Co najmniej raz na pięć lat wykonać impregnację elementów drewnianych mostu i malowanie.

4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Istniejący obiekt wykonany jest w układzie liniowym na osi północ-południe. Obiekt w całości wykonany jest w konstrukcji drewnianej z elementów litych.

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

PODSTAWOWE PARAMETRY:

Powierzchnia deskowania mostu	160,27m ²
Wymiary zewnętrzne max	41,52x3,86m

Wykaz pomieszczeń: nie dotyczy

Liczba lokali mieszkalnych w budynku: nie dotyczy

Liczba lokali użytkowych w budynku: nie dotyczy

6. OPINIA GEOTECHNICZNA I INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie §4, ust.3, pkt.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z dnia 27 kwietnia 2012 r., poz.463) istniejący na działce Inwestora obiekt **zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje posadowienie obiektów budowlanych w prostych warunkach gruntowych.

7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE

a) ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCJI

Fundamenty – bezpośrednie betonowe

Konstrukcja nośna słupów - drewniana

Konstrukcja kładki – drewniane belki

Konstrukcja okładzin pomostu - drewniane deski,

Konstrukcja balustrady – słupki, barierki drewniane

b) KOLEJNOŚĆ PRAC BUDOWLANYCH

- demontaż barierek wraz z zastrzałami oraz belką dolną
- demontaż desek pomostu
- demontaż belek głównych
- demontaż siodełek
- demontaż podpór (słupów) S1 do S5
- odtworzenie podpór S1 do S5 wg załączonych rysunków
- wymiana belek podwalinowych na skrajnych podporach na nowe
- wykonanie nowych belek głównych, siodełek oraz belek głowicy słupa wg projektu
- wykonanie nowych elementów barierki: belki dolne, słupki, zastrzały, pochwyty, listwy pośrednie
- zaimpregnowanie wszystkich elementów drewnianych
- montaż słupów, siodełek oraz belek głównych
- montaż desek poszyciowych pomostu
- montaż barierek
- uzupełnienie „parapetu” wokół belek podwalinowych
- odmalowanie całości obiektu w istniejącym kolorze
- zaleca się użycie jako materiału na elementy wymieniane drewna odpornego na warunki atmosferyczne (dąb, modrzew, drewno egzotyczne)

Mury

Posadowienie mostu wykonać na istniejących fundamentach. Słupy mocowane są do ceowników 200 kotwionych do fundamentów. W celu uniknięcia zamakania końcówek słupów a tym samym butwienia projektuje się skrócenie gałęzi zewnętrznych jak i wewnętrznych słupów. Gałęzie zewnętrzne oparte będą na podwójnym ceowniku 200 kotwionym do fundamentu betonowego kotwami stalowymi wklejanymi. Miejsce dookoła ceowników uzupełnić cegłą klinkierową, taką samą jak pozostała część „parapetu”, na zaprawie cementowo wapiennej M3. Uszkodzenia lokalne struktury muru wykonać poprzez szycie w wybranym systemie z prętami wklejanymi i poprzez przemurowanie lica muru. Należy wykonać miejscowe podbicie fundamentu fragmentu muru od strony rawelinu na którym opiera się konstrukcja mostu.

Słupy S1 – S5

Konstrukcję nośną przenoszącą obciążenia od belek przęsłowych stanowią wielogałęziowe słupy drewniane. Słupy składają się z gałęzi zewnętrznych, trzy słupy o przekroju 13,5x19,5cm, gałęzi wewnętrznych z dwóch belek 13,5x19,5cm spiętych u góry belkami głównymi o przekroju 18x26cm. Belki powiązane są ze sobą śrubami M20. Pod każdą śrubą zastosować, po obu stronach, kwadratowe podkładki stalowe M20. Gałęzie zewnętrzne słupów

oparte na belce podwalinowej stalowej i przymocowane do niej dwoma śrubami M20 po dwie na każdy słup.

Siodełka

Wszystkie siodełka należy wykonać z drewna odpornego na warunki atmosferyczne np modrzew klasy C27. W siodełkach zaprojektowano sześć gniazd po trzy z każdej strony podpory. W gniazda włożone zostaną kliny przenoszące obciążenie poziome od belek głównych. Siodełka przymocowane do belki głównej słupa śrubami M20 z podkładkami kwadratowymi.

Belki przeszłowe

Belki przeszłowe należy wykonać z drewna odpornego na warunki atmosferyczne np modrzew klasy C27. W belkach zaprojektowano sześć gniazd po trzy z każdej strony podpory. W gniazda włożone zostaną kliny przenoszące obciążenie poziome od belek głównych na siodełka. Belki główne przymocowane do siodełka śrubami M20 po trzy z każdej strony podpory. Końcówki belek skrajnych zabezpieczyć przed bezpośrednim kontaktem z murami. Belkę na murze od strony rawelinu dodatkowo zabezpieczyć przed wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych (wilgocią, bezpośrednim napływem wody) lub wykonać z drewna odpornego ich działanie (np. drzewa egzotyczne lub robinia akacjowa)

Balustrada

Wszystkie elementy poręczy należy wykonać z drewna odpornego na warunki atmosferyczne np modrzew klasy C27. Mocowanie zastrzałów do słupka i belki nośnej balustrady na śruby M12 z podkładkami kwadratowymi. Belki nośne balustrady mocowane do każdej belki przeszłowej śrubą M12 z podkładką kwadratową. Poręcze mocowane do słupków na gwoździe 4/100. Poręcz balustrady heblowana.

Deski poszycia

Deskowanie poszycia mostu wykonać z drewna odpornego na warunki atmosferyczne np modrzew klasy C27.

Deska ograniczająca

Deskę ograniczającą o przekroju 30x5cm wykonać z drewna odpornego na warunki atmosferyczne np modrzew klasy C27.

Wiatrownice

Wiatrownice wykonać z drewna klasy C27. Mocowanie wiatrownic do każdej belki przeszłowej śrubami M12 + podkładki kwadratowe.

Uwaga: Wszystkie wymieniane elementy nośne mostu wykonać w wymiarach pierwotnych i o wytrzymałości założonej w projekcie remontu mostu mgr inż. Leszka Dziubę z 2014r.

**c) ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE
WYKOŃCZENIOWE WEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH
ORAZ INNYCH ELEMENTÓW BUDOWLANYCH**

nie dotyczy

➤ **WYKOŃCZENIE ZEWNĘTRZNE**

Impregnacja i malowanie całości w kolorze istniejącym

**8. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA
Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY
NIEPEŁNOSPRAWNE**

Obiekt z możliwością korzystania przez osoby niepełnosprawne.

**9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO
CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA
ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE
LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

**a) ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚĆ WODY ORAZ ILOŚĆ, JAKOŚĆ I
SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH**

Nie dotyczy.

**b) EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW,
PYŁOWYCH I PŁYNNYCH**

Nie dotyczy.

c) WYTWARZANE ODPADY

Nie dotyczy.

**d) WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE ORAZ EMISJA DRGAŃ, A TAKŻE
PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA
ELEKTROMAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ**

Nie przewiduje się w trakcie użytkowania obiektu emisji hałasów, wibracji i promieniowania.

**e) WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY
DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY
POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE**

Remont obiektu nie generuje negatywnego oddziaływania na istniejący drzewostan i powierzchnię ziemi. Nie przewiduje się zmian w istniejącym terenie zielonym znajdującym się na działkach.

10. ANALIZA SYSTEMÓW ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO

Nie dotyczy.

11. ANALIZA MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ DO REGULACJI TEMPERATURĄ

Nie dotyczy.

12. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Nie dotyczy.

13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ


Obiekt istniejący bez zmian w zakresie parametrów przeciwpożarowych. Remont polega na wymianie skorodowanych elementów nośnych istniejącej kładki dla pieszych.

14. UWAGI KOŃCOWE:

Zgodnie z Ustawą prawo budowlane, przy wykonywaniu robót należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Wszystkie materiały i urządzenia winny być wykonywane na podstawie wytycznych zawartych w specjalistycznych opracowaniach oraz posiadać odpowiednie obowiązujące atesty i certyfikaty bezpieczeństwa, aprobaty techniczne oraz zgodność z aktualnymi normami. Roboty należy wykonywać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych" oraz zgodnie z przepisami BHP.

Projektant:
mgr inż. PETR PALATINUS

Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń w
specjalności konstrukcyjno-budowlanej
upr. nr 86/98/Za



Asystent projektanta:
inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI

Uprawnienia budowlane w specjalności
architektonicznej
upr. nr UAN-II-8387/59/88



Sprawdzający:
mgr inż. TOMASZ CZYŻ

Uprawnienia do projektowania w
specjalności mostowej
upr. nr LUB/0004/POOM/13



Skala 1 : 500

[illegible]

13/92

Lubelski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
w Lublinie

ZALĄCZNIK

do pisma / postanowienia / decyzji
organu ochrony zabytków

znak 2-III, 5142, 11-1, 2026.531

17.02.2016
Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

mgr inż. arch. Olgierd Hapienjak
Kierownik Delegatury w Zamosciu

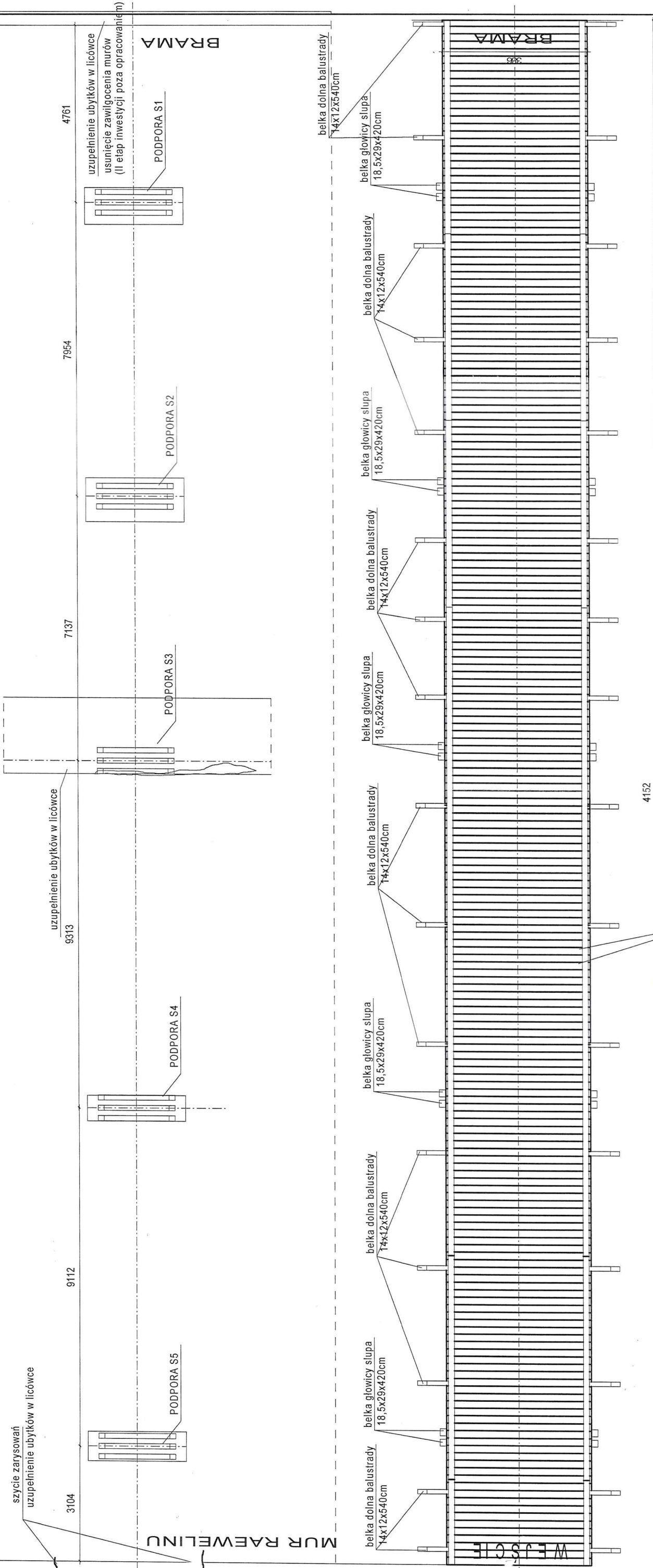
3.86

NUMER KOLEJNY: 01

PROJEKT REMONTU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
RZUT POMOSTU
skala 1:100

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WIEŻA ELEKTROENERGETYCZNA,
URZĄDNIKI OCHRONY ZABYTEKÓW

RZUT PODPÓR POMOSTU



ZAJĄCZNIK
do pisma / postanowienia / decyzji
organu ochrony zabytków
znak 2002.11.1. 2016.1/1
z dnia 17.01.2016
Lubelski Węjski pomostu 20x5x386cm
Konserwator Zabytków
w Lublinie
Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
mgr inż. arch. **Oskar Hawryluk**
Kierownik Delegatury w Zamościu

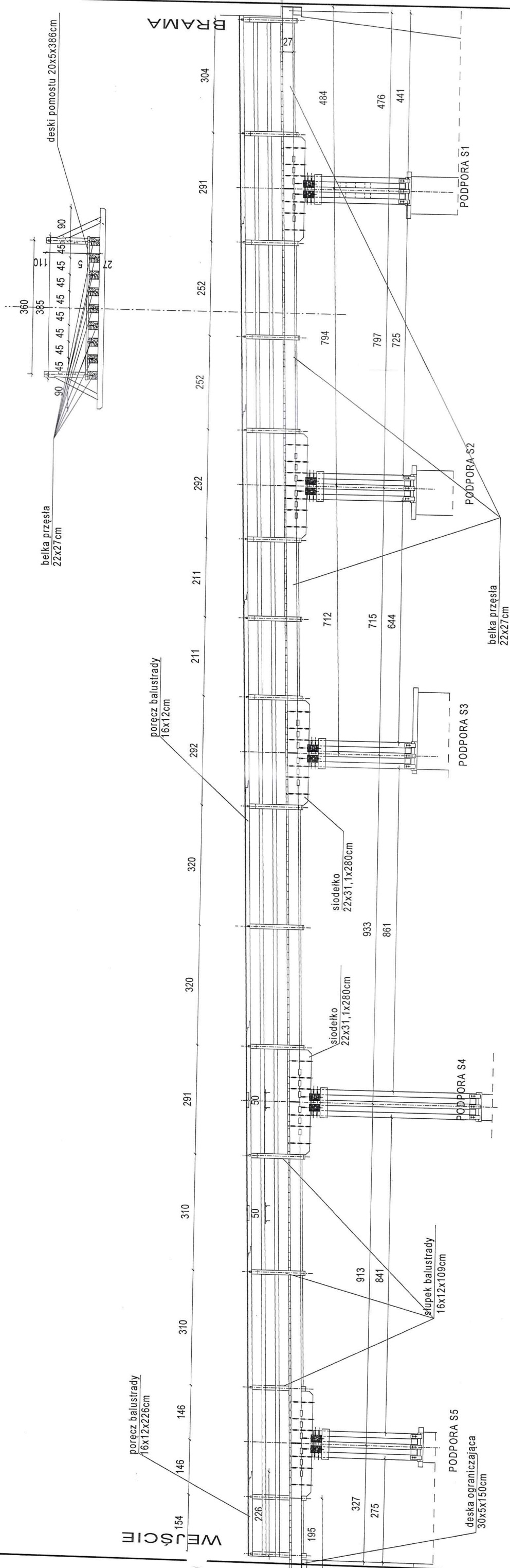
DREWNO KLASY C27

UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

PRZEDMIOT:	RZUT POMOSTU	
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKAŚNIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ	
INWESTOR:	dz nr. 134, 13/92	
PROJEKTANT:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ	
ASYSTENT PROJ.:	mgr inż. PETR PALATINUS	upr. nr 86582/a
SPRAWDZAJĄCY:	inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI	upr. nr UAN-II-4387/59/88
	mgr inż. TOMASZ CZYŻ	upr. nr LUB0004/PCOM/13
NUMER KOLEJNY:		02
		skala 1:100

ZAMOŚĆ / GRUDZIEŃ 2025r

WEJSCIE

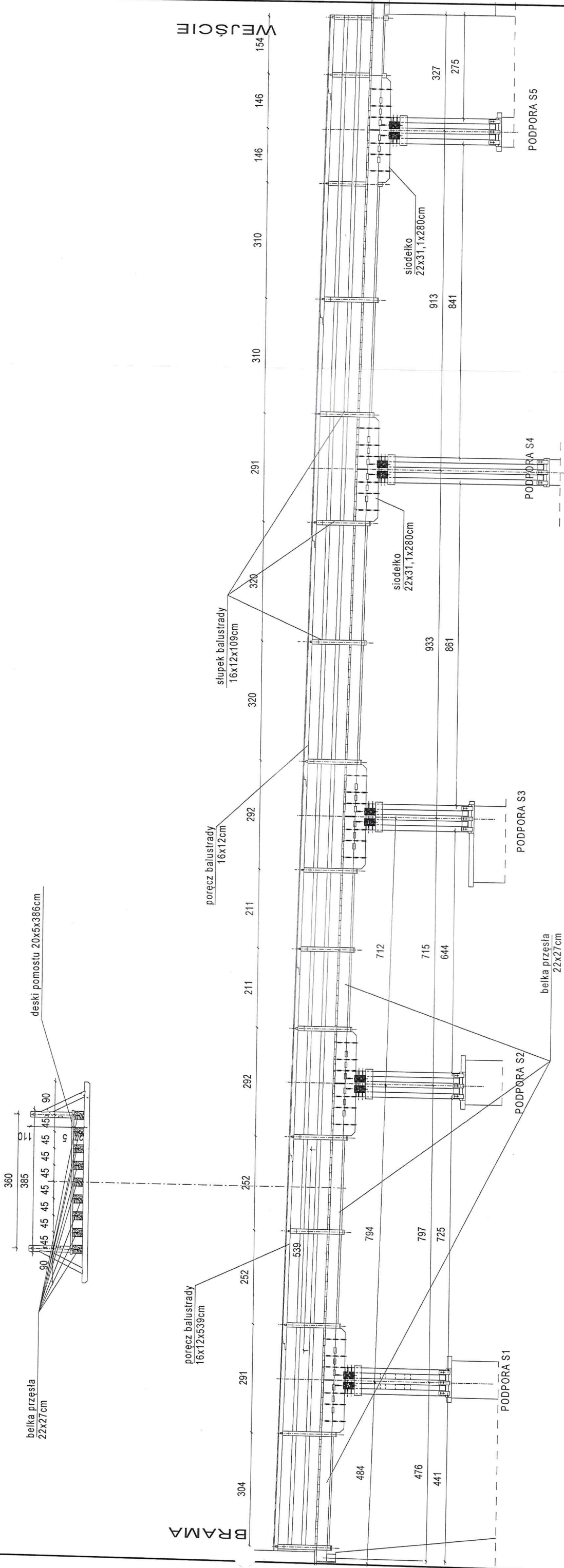


DREWNO KLASY C27

UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

PRZEDMIOT:	WIDOK MOSTU OD STRONY ZACHODNIEJ		
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKAŚIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ		
	dz nr. 134, 13/92		
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ		
PROJEKTANT:	mgr inż. PETR PALATINUS	upr. nr 8698/2a	
ASYSTENT PROJ.:	inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI	upr. nr UAN-II-8387/5988	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. TOMASZ CZYZ	upr. nr LUB/0004/POCM/13	

PROJEKT REMONTU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
WIDOK MOSTU OD STRONY WSCHODNIEJ
skala 1:100



DREWNO KLASY C27

UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

PRZEDMIOT:	WIDOK MOSTU OD STRONY WSCHODNIEJ	NUMER KOLEJNY:	05
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKASIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ dz nr. 134, 13/92		
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ		
PROJEKTANT:	mgr inż. PETR PALATINUS	upr. nr. 86/99/Za	
ASYSTENT PROJ.:	inż. ANDRZEJ MŁYŃSKI	upr. nr. UAN-II-8387/5988	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. TOMASZ CZYŻ	upr. nr. LUB/0004/POCM/13	

ZAMOŚĆ / GRUDZIEŃ 2025r

WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	REMONT MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU:	ZAMOŚĆ Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII
DANE EWIDENCYJNE:	działki geodezyjne nr 134 arkusz 46, 13/94 arkusz 19 Jednostka ewidencyjna: 066401_1 MIASTO ZAMOŚĆ Obręb: 0001 ZAMOŚĆ Ulica: ŁUKASIŃSKIEGO 12
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, UL. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ANDRZEJ MŁYNARSKI
SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 2. Opinia techniczna mostu przy ulicy Łukasińskiego w Zamościu

Zamość 29.12.2025

SPIS TREŚCI

- | | |
|--|---------------|
| 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | str ... 22-33 |
| 2. Opinia techniczna mostu przy ulicy Łukasińskiego w Zamościu | str ... 35-52 |

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

Obiekt: OBIEKT MOSTOWY
– kat. obiektu budowlanego XXVIII

Adres inwestycji: UL. ŁUKASIŃSKIEGO, 22-400 ZAMOŚĆ
działki geodezyjne nr 134 arkusz 46, 13/94 arkusz 19
jednostka ewid. 066401_1 MIASTO ZAMOŚĆ
obręb: 0001 ZAMOŚĆ
Ulica: ŁUKASIŃSKIEGO 12

Inwestor: MIASTO ZAMOŚĆ,
UL. RYNEK WIELKI 13,
22-400 ZAMOŚĆ

Projektant: mgr inż. PETR PALATINUS
upr. nr 86/98/Za

inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI
upr. nr UAN-II-8387/59/88

Sprawdzający:

..... mgr inż. Tomasz Czyż
..... upr. proj. spec. mostowej
..... Nr upr. LUB/0004/POOM/13

Dane adresowe: ANDRZEJ MŁYNARSKI

ZAMOŚĆ 29.12.2025

1. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje remont istniejącego mostu drewnianego przy Nowej Bramie Lubelskiej. Kolejności realizacji obiektu w jednym etapie.

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Działki nr 134, 13/94 położone są w Zamościu.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Brak

4. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- roboty budowlano-montażowe – uderzenia przez przemieszczane przedmioty – przez cały czas trwania budowy
- roboty wykończeniowe – spadające przedmioty – cały czas trwania budowy
- maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy – przez cały czas trwania budowy

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

6.1. ZAGOSPODAROWANIE PLACU BUDOWY

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- d) odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- e) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- f) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- g) zapewnienia właściwej wentylacji,
- h) zapewnienia łączności telefonicznej,
- i) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5m.

W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych. Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75m, a dwukierunkowego 1,20m. Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesz na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego

przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Przejścia o pochyleniu większym niż 15% należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,40m lub schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75m, zabezpieczone, co najmniej z jednej strony balustradą.

Balustrada składa się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10m.

Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0m.

Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

Daszki ochronne powinny znajdować się na wysokości nie mniejszej niż 2,4m nad terenem w najniższym miejscu i być nachylone pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia.

Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty.

Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów jest zabronione.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
- b) 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
- c) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
- d) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,
- e) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.

żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych.

Rozdzielnice powinny być usytuowane w odległości nie większej niż 50,0m od odbiorników energii.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- a) przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- b) przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- c) przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy.

Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

6.2. ROBOTY BUDOWLANO – MONTAŻOWE

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych:

- upadek pracownika z wysokości (brak zabezpieczenia obrysu stropu; brak zabezpieczenia otworów

technologicznych w powierzchni stropu; brak zabezpieczenia otworów prowadzących na płyty balkonowe).

Odległość pomiędzy skrajnią podwozia lub platformy obrotowej żurawia a zewnętrznymi częściami konstrukcji montowanego obiektu budowlanego powinna wynosić co najmniej 0,75 m.

Zabronione jest w szczególności:

- przechodzenia osób w czasie pracy żurawia pomiędzy obiektami budowlanymi a podwoziem żurawia lub wychylania się przez otwory w obiekcie budowlanym,
- składowanie materiałów i wyrobów pomiędzy skrajnią żurawia budowlanego lub pomiędzy torowiskiem żurawia a konstrukcją obiektu budowlanego lub jego tymczasowymi zabezpieczeniami.

Punkty świetlne przy stanowiskach montażowych powinny być tak rozmieszczone, aby zapewniały równomierne oświetlenie, bez ostrych cieni i olśnień osób.

Elementy prefabrykowane można zwolnić z podwieszenia po ich uprzednim zamocowaniu w miejscu wbudowania.

W czasie zakładania stężeń montażowych, wykonywania robót spawalniczych, odczepiania elementów prefabrykowanych z zawiesi i betonowania styków należy stosować wyłącznie pomosty montażowe lub drabiny rozstawne.

W czasie montażu, w szczególności słupów, belek i więźarów, należy stosować podkładki pod liny zawiesi, zapobiegające przetarciu i załamaniu lin. Podnoszenie i przemieszczanie na elementach prefabrykowanych osób, przedmiotów, materiałów lub wyrobów jest zabronione.

Osoby przebywające na stanowiskach pracy, znajdujące się na wysokości co najmniej 1,0m od poziomu podłogi lub ziemi, powinny być zabezpieczone balustradą przed upadkiem z wysokości.

Balustradami powinny być zabezpieczone:

- krawędzie stropów nieobudowanych ścianami zewnętrznymi,
- pozostawione otwory w ścianach (drzwiowe, balkonowe, szybów dźwigowych).

Otwory w stropach na których prowadzone są prace lub do których możliwy jest dostęp ludzi, należy zabezpieczyć przed możliwością wypadnięcia lub ogrodzić balustradą.

Przemieszczanie w poziomie stanowisko pracy powinno mieć zapewnione mocowanie końcówki linki bezpieczeństwa do pomocniczej liny ochronnej lub prowadnicy poziomej, zamocowanej na wysokości około 1,50m wzdłuż zewnętrznej strony krawędzi przejścia.

Wytrzymałość i sposób zamocowania prowadnicy, powinny uwzględniać obciążenie dynamiczne spadającej osoby.

W przypadku gdy zachodzi konieczność przemieszczenia stanowiska pracy w pionie, linka bezpieczeństwa szelek bezpieczeństwa powinna być zamocowana do prowadnicy pionowej za pomocą urządzenia samohamującego.

Długość linki bezpieczeństwa szelek bezpieczeństwa nie powinna być większa niż 1,50m.

Amortyzatory spadania nie są wymagane, jeżeli linki asekuracyjne są mocowane do linek urządzeń samohamujących, ograniczających wystąpienie siły dynamicznej w momencie spadania, zwłaszcza aparatów bezpieczeństwa lub pasów bezwładnościowych.

Osoby korzystające z urządzeń krzesełkowych, drabin linowych lub ruchomych podestów roboczych powinny być dodatkowo zabezpieczone przed upadkiem z wysokości za pomocą prowadnicy pionowej, zamocowanej niezależnie od lin nośnych drabiny, krzesełka lub podestu.

Ponadto, należy ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego. Dotyczy to prac wykonywanych na wysokości powyżej 2,0 m w przypadkach, w których wymagane jest zastosowanie środków ochrony indywidualnej przed upadkiem z wysokości.

6.3. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- upadek pracownika z wysokości (brak balustrad ochronnych przy podestach roboczych rusztowania; brak stosowania sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości przy wykonywaniu robót związanych z montażem lub demontażem rusztowania),
- uderzenie spadającym przedmiotem osoby postronnej korzystającej z ciągu pieszego usytuowanego przy budowanym lub remontowanym obiekcie budowlanym (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty wykończeniowe zewnętrzne (elewacja budynku) mogą być wykonywane przy użyciu ruchomych podestów roboczych oraz rusztowań np. „MOSTOSTAL – BAUMANN”, „BOSTA – 70”, „STALKOL”, „RR - 1/30”, „PLETTAC”, „ROCO – 1”.

Montaż rusztowań, ich eksploatacja i demontaż powinny być wykonane zgodnie z instrukcją producenta

lub projektem indywidualnym.

Osoby zatrudnione, przy montażu i demontażu rusztowań oraz monterzy podestów roboczych powinien posiadać wymagane uprawnienia.

Osoby dokonujące montażu i demontażu rusztowań obowiązane są do stosowania urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z wysokości.

Przed montażem i demontażem rusztowań należy wyznaczyć i wygrodzić strefę niebezpieczną.

Rusztowania i ruchome podesty robocze powinny być wykorzystywane zgodnie z przeznaczeniem.

Odbiór rusztowania dokonuje się wpisem do dziennika budowy lub w protokole odbioru technicznego.

W przypadku rusztowań systemowych dopuszczalne jest umieszczenie poręczy ochronnej na wysokości 1,00m.

Rusztowania z elementów metalowych powinny być uziemione i posiadać instalację piorunochronną.

Rusztowania usytuowane bezpośrednio przy drogach, ulicach oraz w miejscach przejazdów i przejść dla pieszych, powinny posiadać daszki ochronne i osłonę z siatek ochronnych.

Stosowanie siatek ochronnych nie zwalnia z obowiązku stosowania balustrad.

Roboty wykończeniowe wewnętrzne mogą być wykonywane z rusztowań składanych typu „Warszawa” (roboty tynkarskie, montażowe, instalacyjne) oraz drabin rozstawnych (roboty malarskie).

Montaż rusztowań, ich eksploatacja i demontaż powinny być wykonane zgodnie z instrukcją producenta.

Montaż i demontaż tego typu rusztowań może być przeprowadzony tylko i wyłącznie przez osoby odpowiednio przeszkolone w zakresie jego konstrukcji, montażu i demontażu.

Rusztowania tego typu powinny być wykorzystywane zgodnie z przeznaczeniem.

Dopuszcza się wykonywanie robót malarskich przy użyciu drabin rozstawnych tylko do wysokości nieprzekraczalnej 4,0m od poziomu podłogi.

Drabiny należy zabezpieczyć przed poślizgiem i rozsunięciem się oraz zapewnić ich stabilność.

W pomieszczeniach, w których będą prowadzone roboty malarskie roztworami wodnymi, należy wyłączyć instalację elektryczną i stosować zasilanie, które nie będzie mogło spowodować zagrożenia prądem elektrycznym.

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

6.4. MASZyny I URZĄDZENIA TECHNICZNE UŻYTKOWANE NA PLACU BUDOWY

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WIEŻA SŁOŃCOWA
URBANISTYKI I OCHRONY ZABŁOTÓW

6.5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególnie zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1kW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTANIA WYPADKÓW PRZY PRACY :

- a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
- 1) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- 2) niewłaściwe polecenia przełożonych,
- 3) brak nadzoru,
- 4) brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
- 5) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WIEŻA BEZPIECZEŃSTWA,
URZĘDNIKI OCHRONY ZABITKÓW

- 6) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- 7) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

- 1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- 2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- 3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

- PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTANIA WYPADKÓW PRZY PRACY :

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

- 1) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- 2) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- 3) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- 4) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- 5) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- 6) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

- 1) zastosowanie materiałów zastępczych,
- 2) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;

c) wady materiałowe czynnika materialnego:

- 1) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

- 1) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- 2) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- 3) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej;

KIEROWNIK BUDOWY POWINIEN PODJĄĆ STOSOWNE ŚRODKI PROFILAKTYCZNE MAJĄCE NA CELU:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

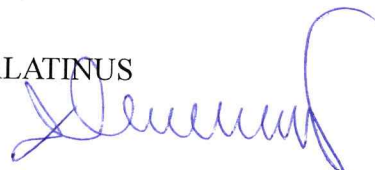
Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WYDZIAŁ ŚRODOWISKA,
URBANISTYKI I OCHRONY ZADYTKÓW

użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował:

mgr inż. PETR PALATINUS
upr. nr 86/98/Za



inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI
upr. nr UAN-II-8387/59/88



mgr inż. TOMASZ CZYŻ
upr. nr LUB/0004/POOM/13



URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WIEŻA SŁOŃCOWA
URZĘDNIKI OCHRONY ZABUDÓW

OPINIA TECHNICZNA MOSTU PRZY ULICY ŁUKASIŃSKIEGO W ZAMOŚCIU

Adres inwestycji:

UL. ŁUKASIŃSKIEGO, 22-400 ZAMOŚĆ
działki geodezyjne nr 134 arkusz 46, 13/94 arkusz 19
jednostka ewid. 066401_1 MIASTO ZAMOŚĆ
obręb: 0001 ZAMOŚĆ
Ulica: ŁUKASIŃSKIEGO 12

Inwestor:

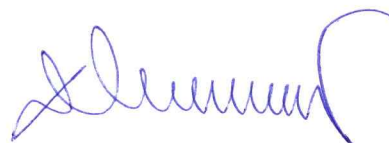
MIASTO ZAMOŚĆ,
UL. RYNEK WIELKI 13,
22-400 ZAMOŚĆ

Stadium:

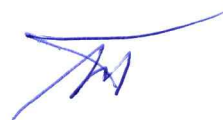
OPINIA TECHNICZNA

Projektant:

mgr inż. PETR PALATINUS
upr. nr 86/98/Za



inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI
upr. nr UAN-II-8387/59/88



URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WIEŻA BEZPIECZNOSTA,
URZĄDNIKI OCHRONY ZADATKÓW

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami przepisu art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2025r., poz. 418) oświadczam, że:

OPINIA TECHNICZNA MOSTU PRZY ULICY

ŁUKASIŃSKIEGO W ZAMOŚCIU

inwestor: MIASTO ZAMOŚĆ

ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość

opracowana została zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie:

mgr inż. PETR PALATINUS
upr. nr 86/98/Za

inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI
upr. nr UAN-II-8387/59/88

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WŁAŚCIWY DOWIEŚĆ,
URZĄDNIKI OCHRONY ZABITKÓW

Pan

Petr Palatinus

DECYZJA Nr 86/98/Za

Na podstawie Art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, ust.2,3 i 4, Art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 Nr 89 poz. 414), § 9 ust.1, § 17 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 Nr 8 poz. 38), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego

orzeka się:

1. nadać

Panu **Petrowi Palatinusowi**

inżynierowi budownictwa

urodzonemu

**Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń.**

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej,

- w zakresie:
1. projektowania bez ograniczeń i sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
 2. kierowania budową i robotami budowlanymi bez ograniczeń,
 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,

5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 6. wykonywania państwowego nadzoru budowlanego.
2. zobowiązać Pana Petra Palatinusa do posługiwania się, przy potwierdzaniu wykonania czynności związanych z pełnioną samodzielną funkcją techniczną w budownictwie, pieczętą, zgodną ze wzorem określonym w załączniku nr 2 do Rozporządzenia powołanego w podstawie prawnej niniejszej decyzji, o numerze ewidencyjnym:

Nr ewid. 86/98/Za

Uzasadnienie:

Pan Petr Palatinus złożył wniosek o nadanie uprawnień budowlanych przedkładając odpis dyplomu; udokumentował odpowiednimi zaświadczeniami odbycie wymaganej praktyki zawodowej oraz złożył z wynikiem pozytywnym egzamin, w którym wykazał się znajomością przepisów prawnych dotyczących procesu budowlanego oraz umiejętnościami praktycznego zastosowania wiedzy technicznej.

Z przeprowadzonego postępowania administracyjnego wynika, że kandydat spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędne do uzyskania uprawnień budowlanych. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od decyzji służy stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Zamojskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

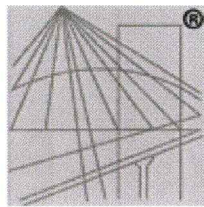
Otrzymują:

1. Adresat,
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego,
3. a/a.



W. W. WOJEWODY
[Signature]
mgr inż. Andrzej Jędrzejewski
ZASTĘPCA INSPEKTORA
Architekt Wojewódzki
w Wydziale Gospodarki Przestrzennej

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
URBANISTYKI I OCHRONY ZABYTKÓW



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-Z8S-6TY-53T *

Pan Petr Palatinus o numerze ewidencyjnym LUB/BO/1188/01

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

.....

1. Podstawa opracowania.
2. Cel i zakres opracowania.
3. Ogólna charakterystyka obiektu.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Analiza konstrukcyjna wyników oględzin.
6. Wnioski.
7. Zalecenia.
8. Uwagi końcowe.

II. CZĘŚĆ FOTOGRAFICZNA

.....

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

.....

1. Plan sytuacyjny
2. Rzut pomostu
3. Rzut belek nośnych mostu
4. Widok mostu od strony zachodniej
5. Widok mostu od strony wschodniej

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WIEŻAŁEJOWNICTWA,
URBANISTYKI I OCHRONY ZABYTKÓW

OPINIA TECHNICZNA

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WIEŻA POWIATOWA
URZĄDNIKI OCHRONY ZABŁOTÓW

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa zawarta z Inwestorem
- 1.2. Inwentaryzacja budowlana wykonana na potrzeby opracowania
- 1.3. Wizje lokalne na obiekcie. Wykonane zdjęcia.
- 1.4. Obowiązujące aktualne akty prawne, zarządzenia i decyzje dotyczące remontów i ochrony budynków przed korozją.
- 1.5. Archiwalna dokumentacja na remont mostu drewnianego wraz z murem rawelinu opracowana w 2014 roku.
- 1.6. Archiwalna dokumentacja na remont mostu opracowana w 2023 roku.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest most drewniany znajdujący się przy Nowej Bramie Lubelskiej na ul. Łukasińskiego 12

Celem opracowania jest:

- ocena stanu technicznego elementów konstrukcyjnych mostu,
- ocena stopnia zużycia elementów,
- opracowanie wniosków zawierających wskazania dla Inwestora odnośnie remontu.

Zakres opracowania obejmuje:

- analizę elementów konstrukcyjnych,
- inwentaryzację fotograficzną

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotowy obiekt usytuowany jest w przy Nowej Bramie Lubelskiej. W 2015 roku przechodził kompleksowy remont polegający na wymianie i wzmocnieniu zużytych i zdegradowanych elementów konstrukcyjnych.

Most posiada następujące rozstawy osiowe podpór (licząc od strony Bramy Lubelskiej):

przęsło 1 – 4,76m

przęsło 2 – 7,97m

przęsło 3 – 7,15m

przęsło 4 – 9,33m

przęsło 5 – 9,13m

przęsło 6 – 3,27m

Zgodnie z opracowaną w 2014 roku dokumentacją projektowane poszczególne elementy wykonano:

- fundamenty z betonu
- słupy drewniane mocowane są do ceowników [200 kotwionych do fundamentów
- słupy drewniane wykonanych z drewna sosnowego
- siodelka belki przęsłowe z drewna sosnowego
- balustrady z drewna sosnowego
- łączniki: gwoździe, śruby z podkładkami, wszystkie elementy metalowe ocynkowane

- sztywność przestrzenną konstrukcji zapewniają w kierunku podłużnym podpory zewnętrzne fosi, w kierunku poprzecznym kratownica słupów.

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WIEŻA BUDOWNICTWA,
URZĄDNIKI I OCHRONY ZALATKÓW

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Podpory mostu (słupy)

Słupy po wykonanym remoncie w 2015r w chwili obecnej znajdują się w dostatecznym stanie technicznym. Lokalnie widoczne miejsca korozji i zużycia w okolicach utwierdzenia w fundamencie. Z uwagi na nie możliwość swobodnego dojścia do głowicy słupów nie określono ich stopnia zużycia. Mając jednak na uwadze znaczne zużycie belek opierających się na słupach można założyć że i one same uległy korozji. W chwili obecnej zużycie słupów określono na 50%.

4.2. Belki nośne mostu

Belki nośne od strony bramy w górnej warstwie skorodowane nie mają możliwości trzymania łączników (gwoździ). Podczas sprawdzania rylec wchodzi bez oporu do głębokości 7cm. Pozostałe belki zużyte w mniejszym stopniu. Belki nośne w stanie technicznym złym (fot 4). W chwili obecnej zużycie belek nośnych określono na 80%.

4.3. Barierki

Belki poręczy oraz belki poziome balustrady w części zwichrowane (fot 4), spękane do głębokości 3cm w głąb przekroju (fot 2).

Słupki balustrady nie trzymają pionu, połączenia z belkami dolnymi niestabilne (fot 5). W chwili obecnej barierek w stanie technicznym złym.

Zastrzały zużyte nie stabilizują słupów, w stanie technicznym złym. W chwili obecnej zużycie elementów określono na 90%.

4.4. Siodełka

Siodełka w złym stanie technicznym z oznakami zużycia. W chwili obecnej zużycie elementów określono na 70%.

4.5. Poszycie mostu

Deski poszycia zużyte z licznymi ubytkami do wymiany w 100% (fot 1). Deska ograniczająca od strony rawelinu zużyta przewidziana do wymiany (fot 5).

4.6. Łącznik

Gwoździe, śruby, podkładki do wymiany.

4.7. Elementy murowane podpór

Mur od strony rawelinu z pęknięciem od góry do dołu szerokości 3mm (fot 6). Podpora murowana wewnątrz fosi z ubytkami w murze (fot 7). Elementy przewidziano do wzmocnienia i lokalnego przemurowania oraz miejscowego podbicia fundamentu fragmentu muru od strony rawelinu na którym opiera się konstrukcja mostu.

5. ANALIZA KONSTRUKCYJNA WYNIKÓW OGŁĘDZIN

Belki nośne mostu przewidziano do wymiany w całości. Belki te na głębokości co najmniej 7cm zdegradowane biologicznie z dużym zawilgoceniem. Uniemożliwiają one trzymanie desek poszycia przez gwoździe.

Belki poręczy spękane do głębokości 3cm w głąb przekroju miejscowo na powierzchni skorodowane. Poręcz niestabilna, należy ją wymienić w całości na nową.

Poszycie mostu w postaci deskowania zużyte mechanicznie oraz zdegradowane biologicznie. Deskowanie należy wymienić na nowe w 100%.

Korozja elementów drewnianych mostu związana jest z ich naturalnym zużyciem

mechanicznym przy braku regularnej konserwacji obiektu, dotyczy to zwłaszcza poszycia mostu i barier.

Główne belki nośne w przęsłach od strony bramy w warstwie przypowierzchniowej (od góry) skorodowane do głębokości około 7cm. Wynika to z braku odpowiedniej izolacji przeciwwilgociowej tych elementów. Sama brama stanowi przegrodę która powoduje zaleganie śniegu zimą a w pozostałych porach roku brak zabezpieczenia przed deszczem powoduje zawilgacanie tego fragmentu mostu. Jest to główna przyczyna degradacji tej części obiektu.

Wody deszczowe migrują w głąb niezabezpieczonego drewna powodując jego erozję i przyspieszając jego degradację.

Mur od strony rawelinu z pęknięciem od góry do dołu szerokości 3mm. Rysa powstała prawdopodobnie od osiadania muru. Podpora murowana wewnątrz fosy z ubytkami w zewnętrznej strukturze muru. Ubytki są wynikiem działania wody opadowej i zmian temperatury, które powodują pękanie licówki muru.

Po dokonaniu analizy przyczyny powstania korozji biologicznej nakazuje się wymienić w całości wszystkie elementy drewniane wbudowane w most.

Degradacja konstrukcji mostu spowodowana jest:

- zabudową mostu od strony bramy (stanowi ona przegrodę gromadzącą zalegający śnieg, oraz powoduje odprowadzanie wód opadowych bezpośrednio na most)
- brak odpowiednich zabezpieczeń drewna przed działaniem wody,

Biorąc pod uwagę:

- aktualny stan techniczny elementów konstrukcyjnych obiektu,
- zużycie elementów mostu,
- degradację biologiczną i mechaniczną,

wnioskuje się o przeprowadzenie w trybie natychmiastowym, remontu elementów konstrukcji mostu poprzez ich wymianę w całości na nowe zgodnie z projektem pierwotnym oraz dokonanie naprawy murów.

6. WNIOSKI

W wyniku przeprowadzonych oględzin, analizy konstrukcyjnej, przyczyn degradacji obiektu, zasięgu i stopnia korozji biologicznej oraz oceny zużycia technicznego poszczególnych elementów, stwierdza się, że:

- Obiekt wykonany został w technologii drewnianej
- Uszkodzenia elementów konstrukcyjnych powstały w wyniku zużycia fizycznego elementów oraz korozji biologicznej. Dodatkowym czynnikiem degradacji był długotrwały okres zawilgacania niezabezpieczonych elementów drewnianych oraz brak napraw i prac zabezpieczających.
- Istniejący stan techniczny nie zapewnia bezpiecznej jego eksploatacji, może stwarzać zagrożenie życia i mienia osób trzecich. Stan techniczny predysponuje obiekt do natychmiastowego remontu i odtworzenia z użyciem nowych elementów drewnianych.

7. ZALECENIA

Zaleca się wykonanie całościowego remontu mostu poprzez wbudowanie nowych elementów drewnianych. Na powyższe prace winien być opracowany projekt architektoniczno-budowlany i techniczny.

Proponuje się przeprowadzenie następujących prac rozbiórkowych i odtwarzających:

- Rozbiórka całości mostu.
- Naprawa struktur murowych.
- Odtworzenie filarów mostu.
- Wykonanie głównej konstrukcji belkowej.
- Wykonanie poszycia mostu.
- Wykonanie barier mostu.
- Zastanowić się nad wykonaniem odpowiedniego odprowadzenia wody z muru bramy który omijałby powierzchnię mostu.

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
URBANISTYKI I OCHRONY ZABITKÓW

- Przynajmniej raz w roku przed okresem zimowym przeprowadzić przegląd techniczny mostu celem stwierdzenia potencjalnych uszkodzeń i bieżącej naprawy.
- Co najmniej raz na pięć lat wykonać impregnację elementów drewnianych mostu i malowanie.

8. UWAGI KOŃCOWE

Opinia niniejsza jest ważna jeden rok od daty jej opracowania. Wszelkie prace na budynku prowadzić zgodnie z zatwierdzonym przez Konserwatora Zabytków projektem budowlanym.

mgr inż. PETR PALATINUS
upr. nr 86/98/Za

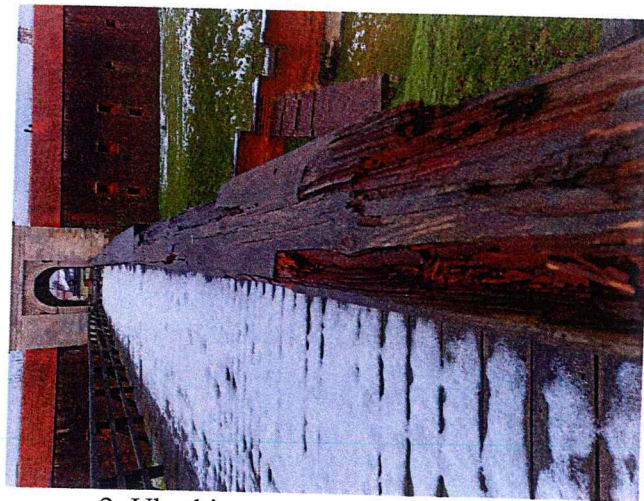
inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI
upr. nr UAN-II-8387/59/88

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WIEŻA BUDOWNICTWA,
URZĄDNIKI I OCHRONA ZABYTKÓW

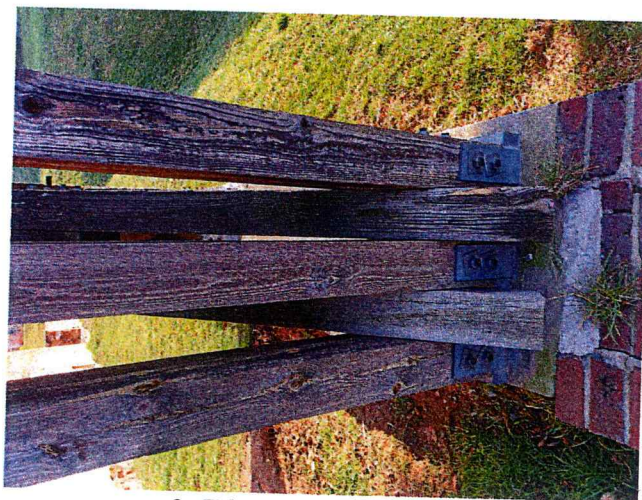
CZĘŚĆ FOTOGRAFICZNA



1. Zdegradowane deski poszycia mostu



2. Ubytki w poręczy barierki mostu



3. Zdegradowane słupy



4. Widok skrajnej belki nośnej



5. Rozszczelnienie połączenia słupa i zastrzału z belką



6. Widok spękanej ściany murowanej



7. Widok ubytków w licu ściany murowanej




8. Widok ubytków w licu ściany murowanej bramy oraz efekty zalewania wodami opadowymi

skala 1:500

Skala 1 : 500

MOST DREWNIANY OBJĘTY OPRACOWANIEM

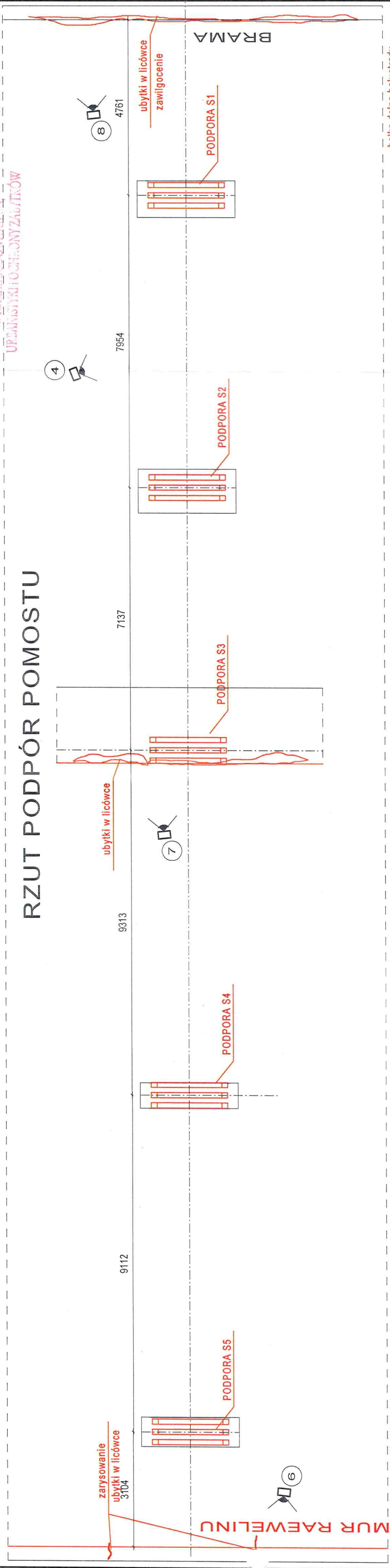
URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
URBANISTYKI I OCHRONY ZABYTKÓW

PRZEDMIOT:	PLAN SYTUACYJNY		NUMER KOLEJNY:	01
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKASIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ dz nr. 134, 13/92		skala 1:500	
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ			
PROJEKTANT:	mgr inż. PETR PALATINUS	upr. nr 86/98/Za		
ASYSTENT PROJ.:	inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI	upr. nr UAN-II-9387/59/88		
ZAMOŚĆ / GRUDZIEŃ 2025r				

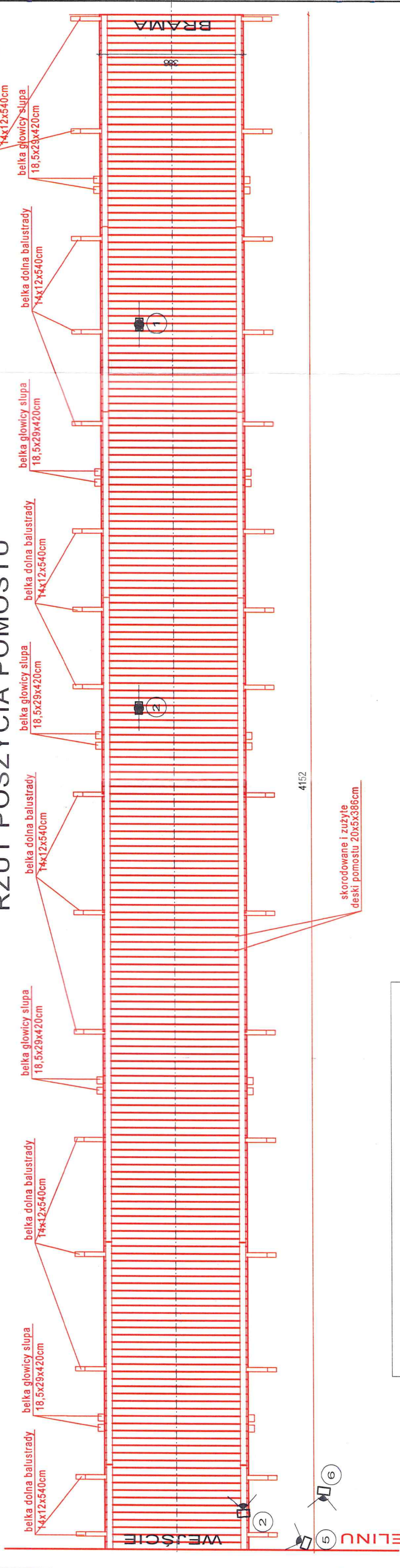
OPINIA TECHNICZNA STANU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
RZUT POMOSTU

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ skala 1:100
WIEŻA DREWNIANA
URZĄDNIKI OCHRONY ZABŁOTÓW

RZUT PODPÓR POMOSTU



RZUT POSZYCIA POMOSTU



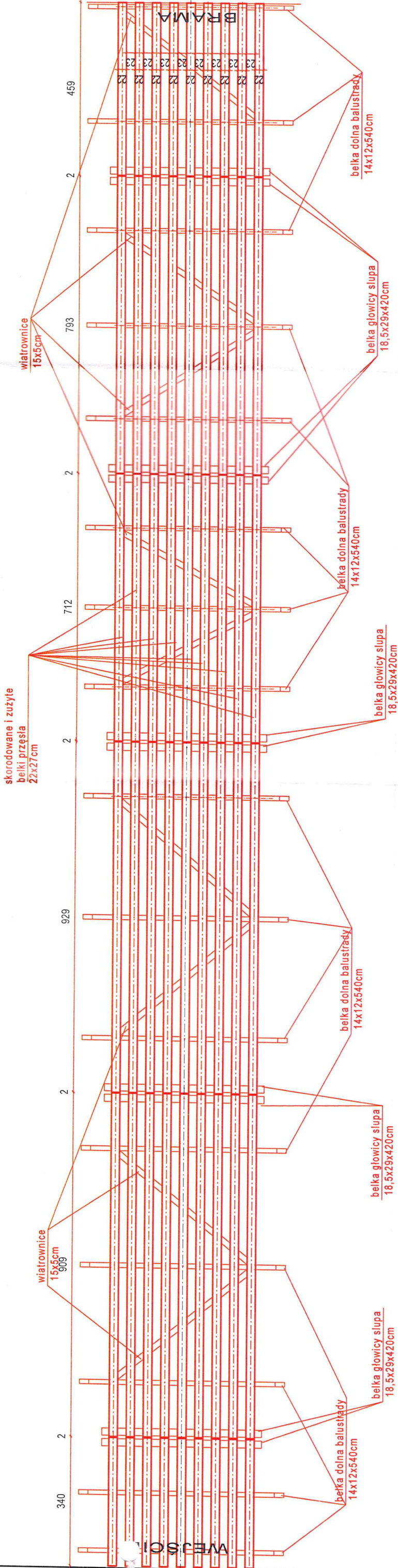
LEGENDA:

- 1 KIERUNEK ZDJĘCIA POZIOMY
- 3 KIERUNEK ZDJĘCIA PIONOWY

PRZEDMIOT:	RZUT POMOSTU	NUMER KOLEJNY:	02
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKAŚIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ		
	dz nr. 134, 13/92		
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 3, 22-400 ZAMOŚĆ		
PROJEKTANT:	mgr inż PETR PALATINUS	upr. nr 66992a	
ASYSTENT PROJ.:	inż ANDRZEJ MIŁYŃSKI	upr. nr UAN-II-8387/59/68	
ZAMOŚĆ / GRUDZIEŃ 2025r			

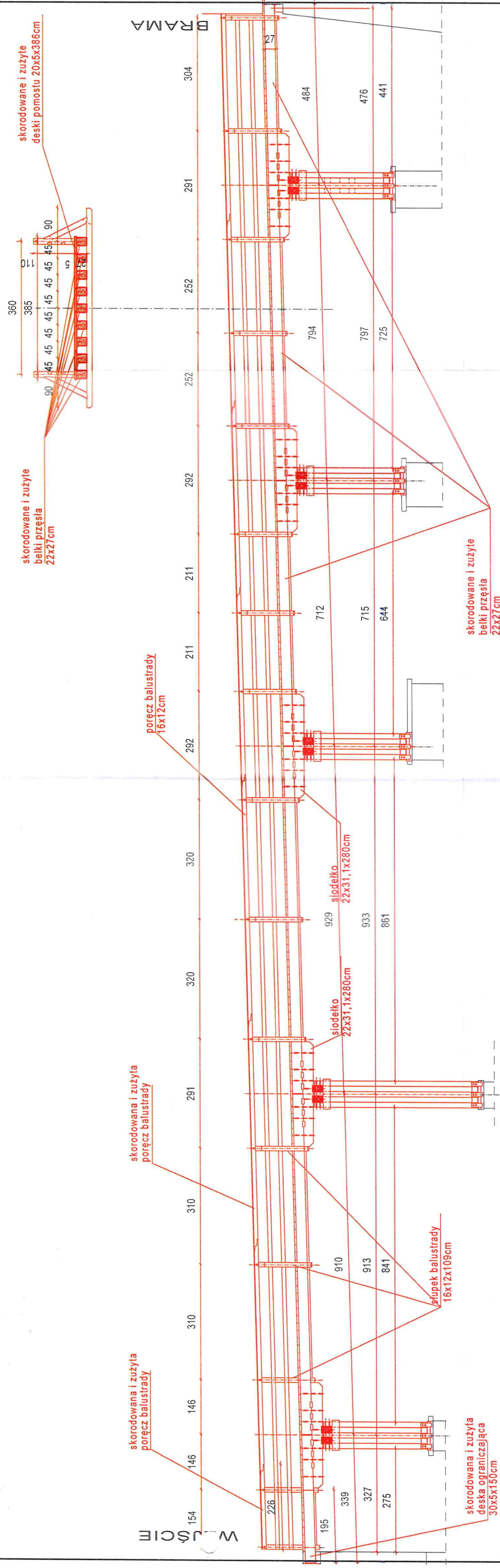
OPINIA TECHNICZNA STANU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
RZUT BELEK NOŚNYCH MOSTU
skala 1:100

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WYDZIAŁ TECHNICZNY
URZĘDNIKI TECHNICZNY ZALĄTKÓW



PRZEDMIOT:	RZUT BELEK NOŚNYCH MOSTU		NUMER KOLEJNY:
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKAŚIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ		03
	dz nr. 134, 13/92		skala 1:100
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 3, 22-400 ZAMOŚĆ		
PROJEKTANT:	mgr inż. PETR PALATINUS	upr. nr. 86958/2a	
ASYSTENT PROJ.:	inż. ANDRZEJ MEYNAWSKI	upr. nr. UAN-II-8387/59/89	
ZAMOŚĆ / GRUDZIEŃ 2025r.			

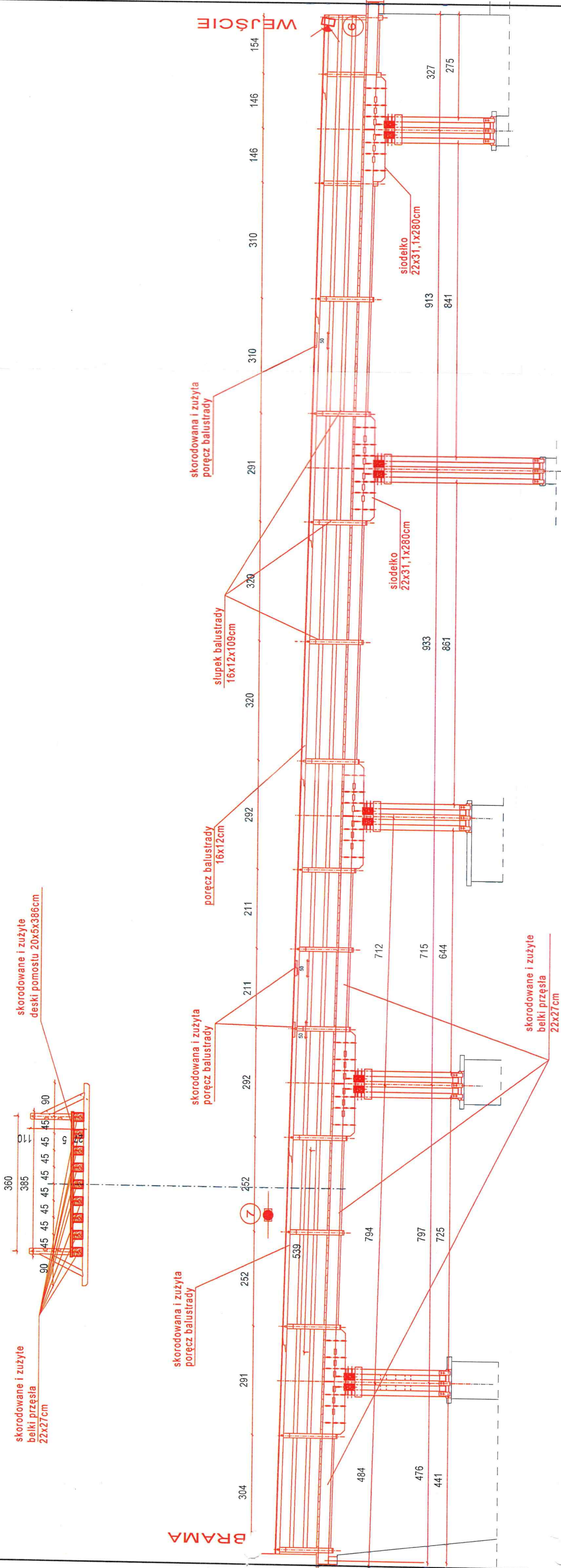
OPINIA TECHNICZNA STANU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
WIDOK MOSTU OD STRONY ZACHODNIEJ
skala 1:100



URZĄD MIASTA ZAMOĆ
WYDZIAŁ OŚWIECENIA,
URZĄDNICTWA I OCHRONY ZABITKÓW

PRZEDMIOT:	WIDOK MOSTU OD STRONY ZACHODNIEJ	
ADRES OBIEKTU	ul. ŁUKAŚNIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ	
	dz nr. 134, 13/92	
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 3, 22-400 ZAMOŚĆ	
PROJEKTANT:	mgr inż PETR PALATINUS	upr. nr 6698/Za
ASYSTENT PROJ.:	inż ANDRZEJ MIŁYŃSKI	upr. m LUAN-II-8387/5968
ZAMÓW. / GRUDZIEŃ 2025r		

OPINIA TECHNICZNA STANU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
WIDOK MOSTU OD STRONY WSCHODNIEJ
skala 1:100

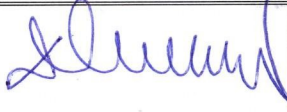




URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WIZJONARSTWO
URZĄD MIASTO ZAMOŚĆ

PRZEDMIOT:	WIDOK MOSTU OD STRONY WSCHODNIEJ	NUMER KOLEJNY:	05
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKAŚIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ		
	dz nr. 134, 13/92		
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 3, 22-400 ZAMOŚĆ		
PROJEKTANT:	mgr inż. PETR PALATINUS	upr. nr. 85/98/2a	
ASYSTENT PROJ.:	inż. ANDRZEJ MIŁYŃSKI	upr. nr. UAN-II-53876/9/8	
ZAMOŚĆ / GRUDZIEŃ 2025r			

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	REMONT MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU:	ZAMOŚĆ Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII
DANE EWIDENCYJNE:	działki geodezyjne nr 134 arkusz 46, 13/94 arkusz 19 Jednostka ewidencyjna: 066401_1 MIASTO ZAMOŚĆ Obręb: 0001 ZAMOŚĆ Ulica: ŁUKASIŃSKIEGO 12
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, UL. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ
PRACOWNIA PROJEKTOWA:	ANDRZEJ MŁYNARSKI

ZAKRES OPRACOWANIA:	UPRAWNIENIA:	Podpis/Data: 29.12.2025r.
Projektant: mgr inż. PETR PALATINUS	Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej upr. nr 86/98/Za	
Asystent projektanta: inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI	Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej upr. nr UAN-II-8387/59/88	
Sprawdzający: mgr inż. TOMASZ CZYŻ	Uprawnienia projektowe w specjalności mostowej upr. nr LUB/0004/POOM/13	

Zamość 29.12.2025

SPIS TREŚCI

I. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

str ... **3**

1. OŚWIADCZENIE AUTORÓW OPRACOWANIA

str ... **3**

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH, AKTUALNE ZAŚWIADCZENIA Z IZBY

str ... **4-10**

II. OPIS TECHNICZNY

str ... **11-15**

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

str ... **15**

1. RZUT PODPÓR MOSTU	rys. 01
2. RZUT POSZYCIA MOSTU	rys. 02
3. RZUT BELEK NOŚNYCH MOSTU	rys. 03
4. WIDOK MOSTU OD STRONY ZACHODNIEJ	rys. 04
5. WIDOK MOSTU OD STRONY WSCHODNIEJ	rys. 05
6. PODPORA S1	rys. 06
7. PODPORA S2	rys. 07
8. PODPORA S3	rys. 08
9. PODPORA S4	rys. 09
10. PODPORA S5	rys. 10
11. BELKI NOŚNE	rys. 11
12. ELEMENTY KONSTRUKCYJNE	rys. 12
13. PORĘCZ BALUSTRADY	rys. 13

str **15**
str **17**
str **18**
str **19**
str **20**
str **21**
str **22**
str **23**
str **24**
str **25**
str **26**
str **27**
str **28**

1. OŚWIADCZENIE AUTORÓW OPRACOWANIA

Autorzy opracowania pod nazwą:

PROJEKT TECHNICZNY REMONTU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ W ZAMOŚCIU

NA DZ NR 134, 13/94

INWESTOR: MIASTO ZAMOŚĆ, UL. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ

zgodnie z wymogami przepisu art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2025r., poz. 418) oświadczają, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZAKRES OPRACOWANIA:

UPRAWNIENIA:

Podpis/Data: 29.12.2025r.


Projektant:
mgr inż. PETR PALATINUS

Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń w
specjalności konstrukcyjno-budowlanej
upr. nr 86/98/Za



Asystent projektanta:
inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI

Uprawnienia budowlane w specjalności
architektonicznej
upr. nr UAN-II-8387/59/88



Sprawdzający:
mgr inż. TOMASZ CZYŻ

Uprawnienia projektowe w specjalności
mostowej
upr. nr LUB/0004/POOM/13



2. UPRAWNIENIA, AKTUALNE ZAŚWIADCZENIA Z IZBY

Pan

Petr Palatinus

DECYZJA Nr 86/98/Za

Na podstawie Art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, ust.2,3 i 4, Art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 Nr 89 poz. 414), § 9 ust.1, § 17 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 Nr 8 poz. 38), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego

orzeka się:

1. nadać

Panu **Petrowi Palatinusowi**

inżynierowi budownictwa

urodzonemu

**Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń.**

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej,

- w zakresie:
1. projektowania bez ograniczeń i sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
 2. kierowania budową i robotami budowlanymi bez ograniczeń,
 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,

5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 6. wykonywania państwowego nadzoru budowlanego.
2. zobowiązać Pana Petra Palatinusa do posługiwania się, przy potwierdzaniu wykonania czynności związanych z pełnioną samodzielną funkcją techniczną w budownictwie, pieczęcią, zgodną ze wzorem określonym w załączniku nr 2 do Rozporządzenia powołanego w podstawie prawnej niniejszej decyzji, o numerze ewidencyjnym:

Nr ewid. 86/98/Za

Uzasadnienie:

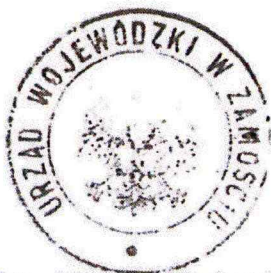
Pan Petr Palatinus złożył wniosek o nadanie uprawnień budowlanych przedkładając odpis dyplomu; udokumentował odpowiednimi zaświadczeniami odbycie wymaganej praktyki zawodowej oraz złożył z wynikiem pozytywnym egzamin, w którym wykazał się znajomością przepisów prawnych dotyczących procesu budowlanego oraz umiejętnościami praktycznego zastosowania wiedzy technicznej.

Z przeprowadzonego postępowania administracyjnego wynika, że kandydat spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędne do uzyskania uprawnień budowlanych. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od decyzji służy stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Zamojskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego,
3. a/a.



URZĄD WOJEWODY
[Signature]
mgr inż. *[Signature]* Jędrzejewski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Architekt Wojewódzki
w Wydziale Gospodarki Przestrzennej



o numerze weryfikacyjnym:

LUB-Z8S-6TY-53T *

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 4 czerwca 2013 r.

LOMB.OKK.7131/38/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm., art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm., po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz CZYŻ

magister inżynier

urodzony dnia

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0004/POOM/13

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Jerzy Kasporek

Członek

mgr inż. Wiesław Nurpe

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Czyż

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3) n/a.

Wojciech Mazur

Specjalista d/s Uprawnień



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

Pan Tomasz CZYŻ

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 2-5, art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

bez ograniczeń

II. Na mocy § 15, § 19 ust. 1 pkt. 1 i 2 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578/, uprawnienia w specjalności mostowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
- 2/ kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe,
- 3/ do obliczania światła mostów i przepustów,
- 4/ do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

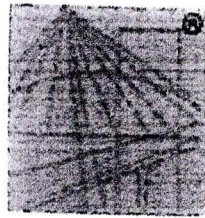
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Wiesław Kurek

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-JMB-IGK-5S7 *

Pan Tomasz Czyż o numerze ewidencyjnym LUB/BM/0095/06
adres zamieszkania

Jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. OPIS TECHNICZNY

0. Podstawa opracowania

- Umowa oraz uzgodnienia bieżące z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Opinia techniczna wykonana na potrzeby opracowania
- Archiwalna dokumentacja remontu mostu opracowana w 2014r
- Archiwalna dokumentacja remontu mostu opracowana w 2023r
- Wizje w terenie oraz wykonane odkrywki
- Inne obowiązujące przepisy

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Projektuje się remont istniejącego mostu przy Nowej Bramie Lubelskiej na ulicy Łukasieńskiego. Obiekt przeznaczony jest do użytku całorocznego jako kładka drewniana dla ruchu pieszego. Dostęp do mostu zapewniony jest wejściem od strony południowej przez bramę oraz od strony północnej z muru rawelinu.

Projektuje się remont mostu bez zmiany jego podstawowych wskaźników inwestycji oraz parametrów technicznych i wytrzymałościowych. W ramach remontu przewiduje się wymianę całościową wszystkich elementów drewnianych mostu oraz lokalną naprawę murów podpór.

2. Kolejność prac budowlanych

- demontaż barierek wraz z zastrzałami oraz belką dolną
- demontaż desek pomostu
- demontaż belek głównych
- demontaż siodełek
- demontaż podpór (słupów) S1 do S5
- odtworzenie podpór S1 do S5 wg załączonych rysunków
- wymiana belek podwalinowych na skrajnych podporach na nowe
- wykonanie nowych belek głównych, siodełek oraz belek głowicy słupa wg projektu (na belkach ułożyć izolację z papy lub taśmy EPDM oddzielającą belki nośne od poszycia pomostu i chroniącą przed butwieniem drewna)
- wykonanie nowych elementów barierki: belki dolne, słupki, zastrzały, pochwyty, listwy pośrednie
- zaimpregnowanie wszystkich elementów drewnianych
- montaż słupów, siodełek oraz belek głównych
- montaż desek poszyciowych pomostu, (pomiędzy deskami należy wykonać przerwę szerokości max 10mm)
- montaż barierek
- uzupełnienie „parapetu” wokół belek podwalinowych
- odmalowanie całości obiektu w istniejącym kolorze

- zaleca się użycie jako materiału na elementy wymieniane drewna odpornego na warunki atmosferyczne (dąb, modrzew, robinia akacjowa, drewno egzotyczne)
- do łączenia poręczy ze słupkami używać łączników (wkrętów) stożkowych
- do łączenia pozostałych elementów drewnianych używać łączników (wkrętów) talerzowych
- w połączeniach ciesielskich wkręty montować pod kątem około 15 stopni
- długość łączników przyjmować zależnie od grubości łączonych elementów mostu od 10cm do 30cm.

Mury

Posadowienie mostu wykonać na istniejących fundamentach. Słupy mocowane są do ceowników 200 kotwionych do fundamentów. W celu uniknięcia zamakania końcówek słupów a tym samym butwienia projektuje się skrócenie gałęzi zewnętrznych jak i wewnętrznych słupów. Gałęzie zewnętrzne oparte będą na podwójnym ceowniku 200 kotwionym do fundamentu betonowego kotwami stalowymi wklejanymi. Miejsce dookoła ceowników uzupełnić cegłą klinkierową, taką samą jak pozostała część „parapetu”, na zaprawie cementowo wapiennej M3. Uszkodzenia lokalne struktury muru wykonać poprzez szycie w wybranym systemie z prętami wklejanymi i poprzez przemurowanie lica muru. Należy wykonać miejscowe podbicie fundamentu fragmentu muru od strony rawelinu na którym opiera się konstrukcja mostu.

Słupy S1 – S5

Konstrukcję nośną przenoszącą obciążenia od belek przęsłowych stanowią wielogałęziowe słupy drewniane. Słupy składają się z gałęzi zewnętrznych, trzy słupy o przekroju 13,5x19,5cm, gałęzi wewnętrznych z dwóch belek 13,5x19,5cm spiętych u góry belkami głównymi o przekroju 18x26cm. Belki powiązane są ze sobą śrubami M20. Pod każdą śrubą zastosować, po obu stronach, kwadratowe podkładki stalowe M20. Gałęzie zewnętrzne słupów oparte na belce podwalinowej stalowej i przymocowane do niej dwoma śrubami M20 po dwie na każdy słup.

Siodełka

Wszystkie siodełka należy wykonać z drewna odpornego na warunki atmosferyczne np. modrzew klasy C27. W siodełkach zaprojektowano sześć gniazd po trzy z każdej strony podpory. W gniazda włożone zostaną kliny przenoszące obciążenie poziome od belek głównych. Siodełka przymocowane do belki głównej słupa śrubami M20 z podkładkami kwadratowymi.

Belki przeszłowe

Belki przeszłowe należy wykonać z drewna odpornego na warunki atmosferyczne np modrzew klasy C27. W belkach zaprojektowano sześć gniazd po trzy z każdej strony podpory. W gniazda włożone zostaną kliny przenoszące obciążenie poziome od belek głównych na siodełka. Belki główne przymocowane do siodełka śrubami M20 po trzy z każdej strony podpory. Końcówki belek skrajnych zabezpieczyć przed bezpośrednim kontaktem z murami. Belkę na murze od strony rawelinu dodatkowo zabezpieczyć przed wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych (wilgocią, bezpośrednim napływem wody) lub wykonać z drewna odpornego ich działanie (np. drzewa egzotyczne lub robinia akacjowa)

Balustrada

Wszystkie elementy poręczy należy wykonać z drewna odpornego na warunki atmosferyczne np modrzew klasy C27. Mocowanie zastrzałów do słupka i belki nośnej balustrady na śruby M12 z podkładkami kwadratowymi. Belki nośne balustrady mocowane do każdej belki przeszłowej śrubą M12 z podkładką kwadratową. Poręcze mocowane do słupków na gwoździe 4/100. Poręcz balustrady heblowana.

Deski poszycia

Deskowanie poszycia mostu wykonać z drewna odpornego na warunki atmosferyczne np modrzew klasy C27.

Deska ograniczająca

Deskę ograniczającą o przekroju 30x5cm wykonać z drewna odpornego na warunki atmosferyczne np modrzew klasy C27.

Wiatrownice

Wiatrownice wykonać z drewna klasy C27. Mocowanie wiatrownic do każdej belki przeszłowej śrubami M12 + podkładki kwadratowe.

Uwaga: Wszystkie wymieniane elementy nośne mostu wykonać w wymiarach pierwotnych i o wytrzymałości założonej w projekcie remontu mostu mgr inż. Leszka Dziubę z 2014r.

4. UWAGI KOŃCOWE:

Zgodnie z Ustawą prawo budowlane, przy wykonywaniu robót należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Wszystkie materiały i urządzenia winny być wykonywane na podstawie wytycznych zawartych w specjalistycznych opracowaniach oraz posiadać odpowiednie obowiązujące atesty i certyfikaty bezpieczeństwa, aprobaty techniczne oraz zgodność z aktualnymi normami. Roboty należy wykonywać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych" oraz zgodnie z przepisami BHP.

Projektant:
mgr inż. PETR PALATINUS

Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń w
specjalności konstrukcyjno-budowlanej
upr. nr 86/98/Za

Asystent projektanta:
inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI

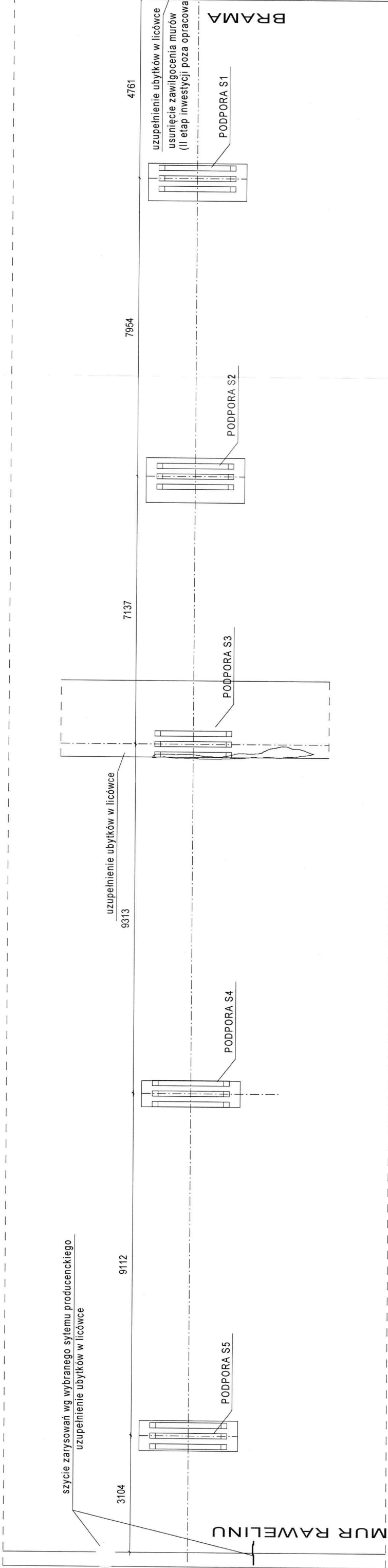
Uprawnienia budowlane w specjalności
architektonicznej
upr. nr UAN-II-8387/59/88

Sprawdzający:
mgr inż. TOMASZ CZYŻ

Uprawnienia do projektowania w
specjalności mostowej
upr. nr LUB/0004/POOM/13

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT REMONTU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
RZUT PODPÓR MOSTU
skala 1:100

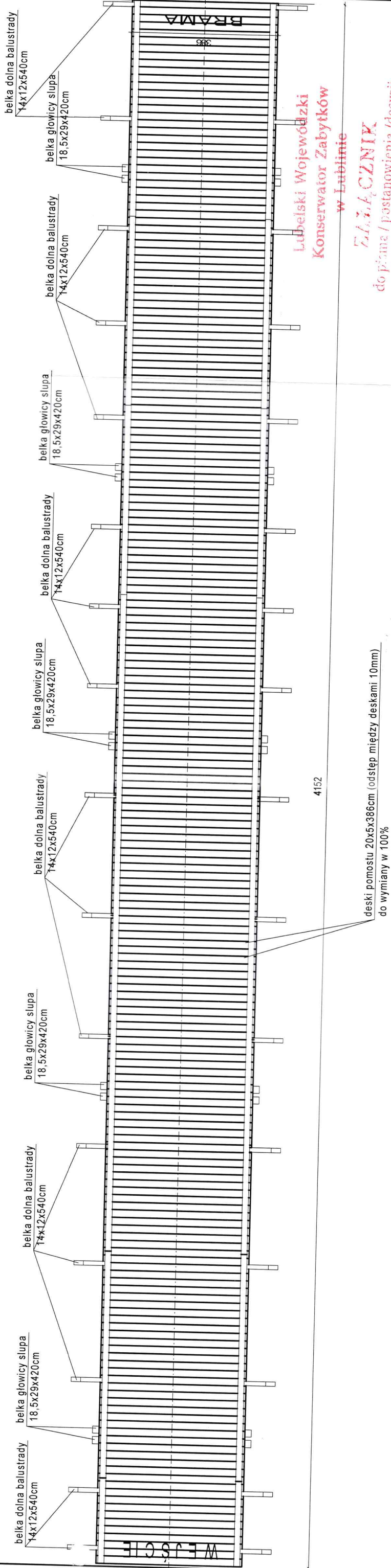


PROJEKT TECHNICZNY

PRZEDMIOT:	RZUT PODPÓR MOSTU	NUMER KOLEJNY:	01
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKAŚIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ dz nr. 134, 13/92		
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ		skala 1:100
PROJEKTANT:	mgr inż. PETR PALATINUS		upr. nr 86/99/2a
ASYSTENT PROJ.:	inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI		upr. nr LAN-1-8387/59/88
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. TOMASZ CZYŻ		upr. nr LUB/0004/PODM/13

UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
RZUT POSZYCIA POMOSTU
skala 1:100



Lubelski Wojewódzki
Konservator Zabytków
w Lublinie

do pisma / postanowienia / decyzji
organu ochrony zabytków
znak ...
z dnia ...

Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konservatora Zabytków
mgr inż. Andrzej Horylak
Kierownik Delegatury w Zamościu

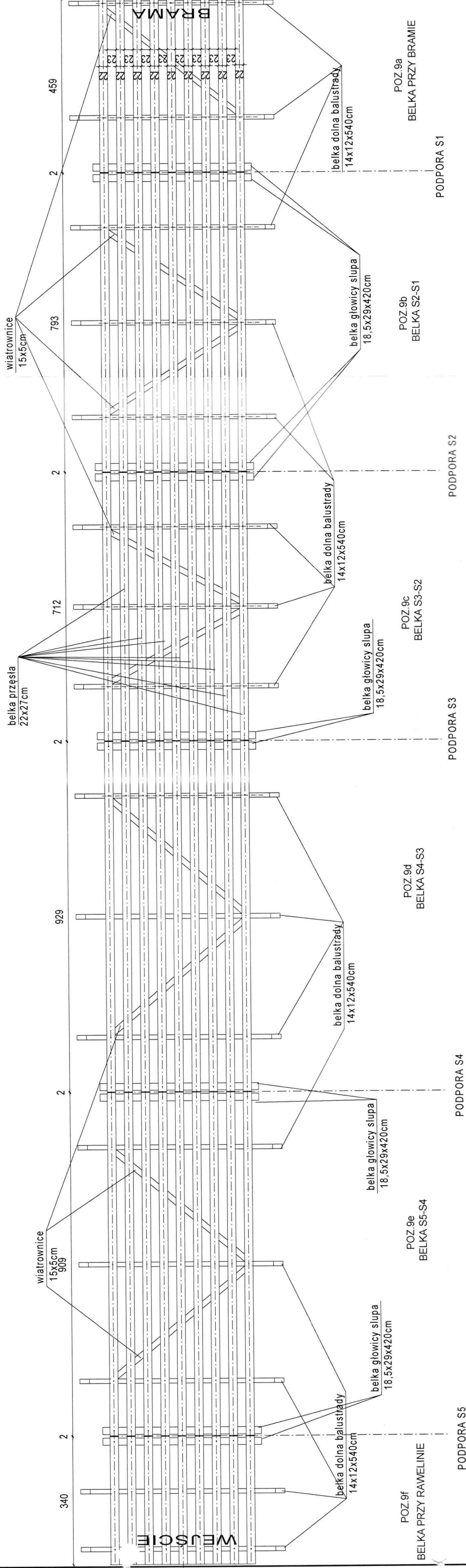
DREWNO KLASY C27

UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE



PROJEKT TECHNICZNY

PRZEDMIOT:	RZUT POSZYCIA POMOSTU	NUMER KOLEJNY:	02
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKASIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ dz nr. 134, 13/92		
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ		
PROJEKTANT:	mgr inż. PETR PALATINUS upr. nr 66/98/2a		
ASYSTENT PROJ.:	inż. ANDRZEJ MIŁYŃSKI upr. nr UAH-I-8387/59/88		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. TOMASZ CZYŻ upr. nr LUB/0004/POOM/13		

PROJEKT REMONTU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
RZUT BELEK NOŚNYCH MOSTU
skala 1:100



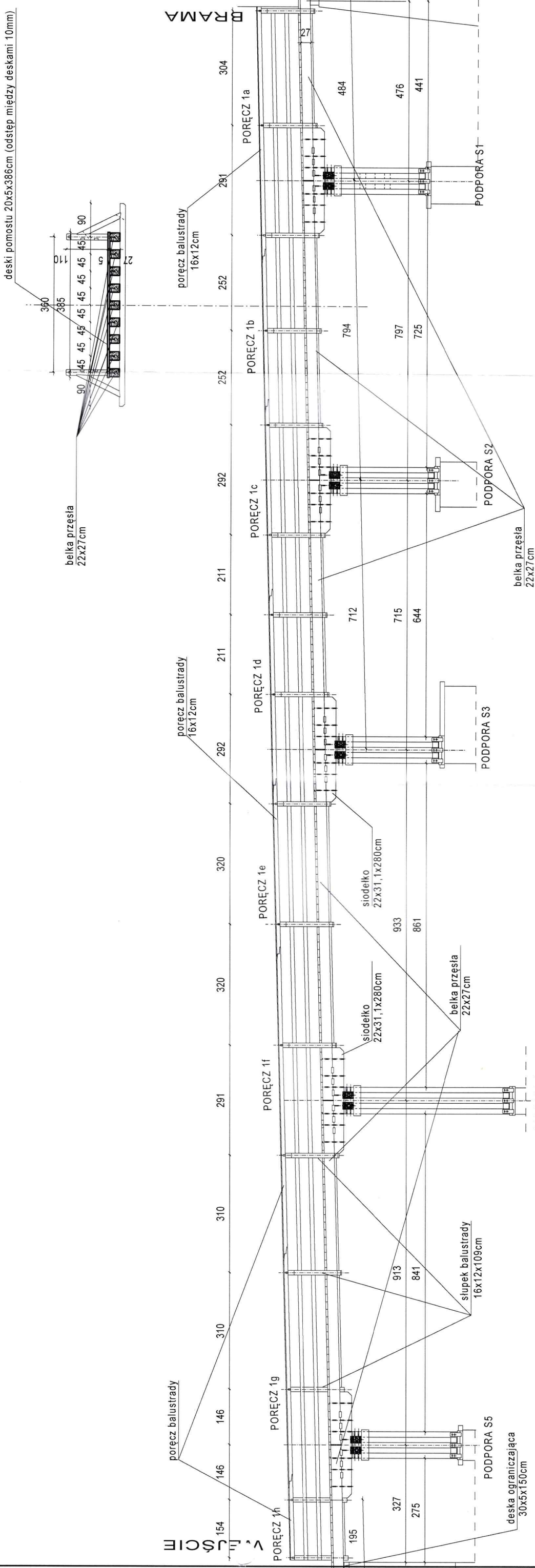
PROJEKT TECHNICZNY

PRZEDMIOT:	RZUT BELEK NOŚNYCH MOSTU			NUMER KOLEJNY:	03
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKASIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ				
	dz nr. 134, 13/92				
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ				
PROJEKTANT:	mgr inż PETR PALATINUS			upr. nr 8598/Za	
ASYSTENT PROJ.:	inż ANDRZEJ MŁYNARSKI			upr. nr UAN-II-8387/59/88	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż TOMASZ CZYŻ			upr. nr LUB00004/POOM/13	

DREWNO KLASY C27

UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

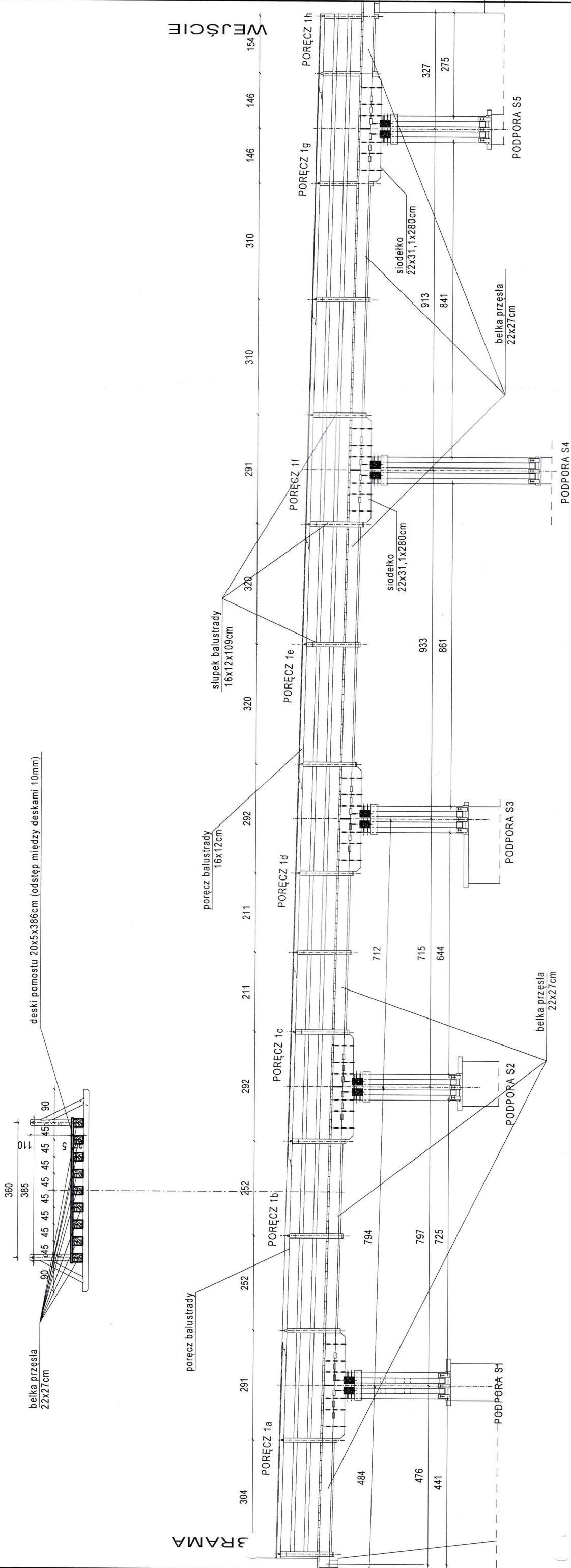
PROJEKT REMONTU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
WIDOK MOSTU OD STRONY ZACHODNIEJ
skala 1:100



DREWNO KLASY C27
UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

PROJEKT TECHNICZNY		NUMER KOLEJNY:
PRZEDMIOT:	WIDOK MOSTU OD STRONY ZACHODNIEJ	04
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKAŚIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ	
INWESTOR:	dz nr. 134, 13/92	skala 1:100
PROJEKTANT:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ	
ASYSTENT PROJ.:	mgr inż. PETR PALATINUS	upr. nr. 86/99/2a
SPRAWDZAJĄCY:	inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI	upr. nr. UAN-II-8387/59/88
	mgr inż. TOMASZ CZYZ	upr. nr. LUB/0004/POOM/13

PROJEKT REMONTU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
WIDOK MOSTU OD STRONY WSCHODNIEJ
skala 1:100



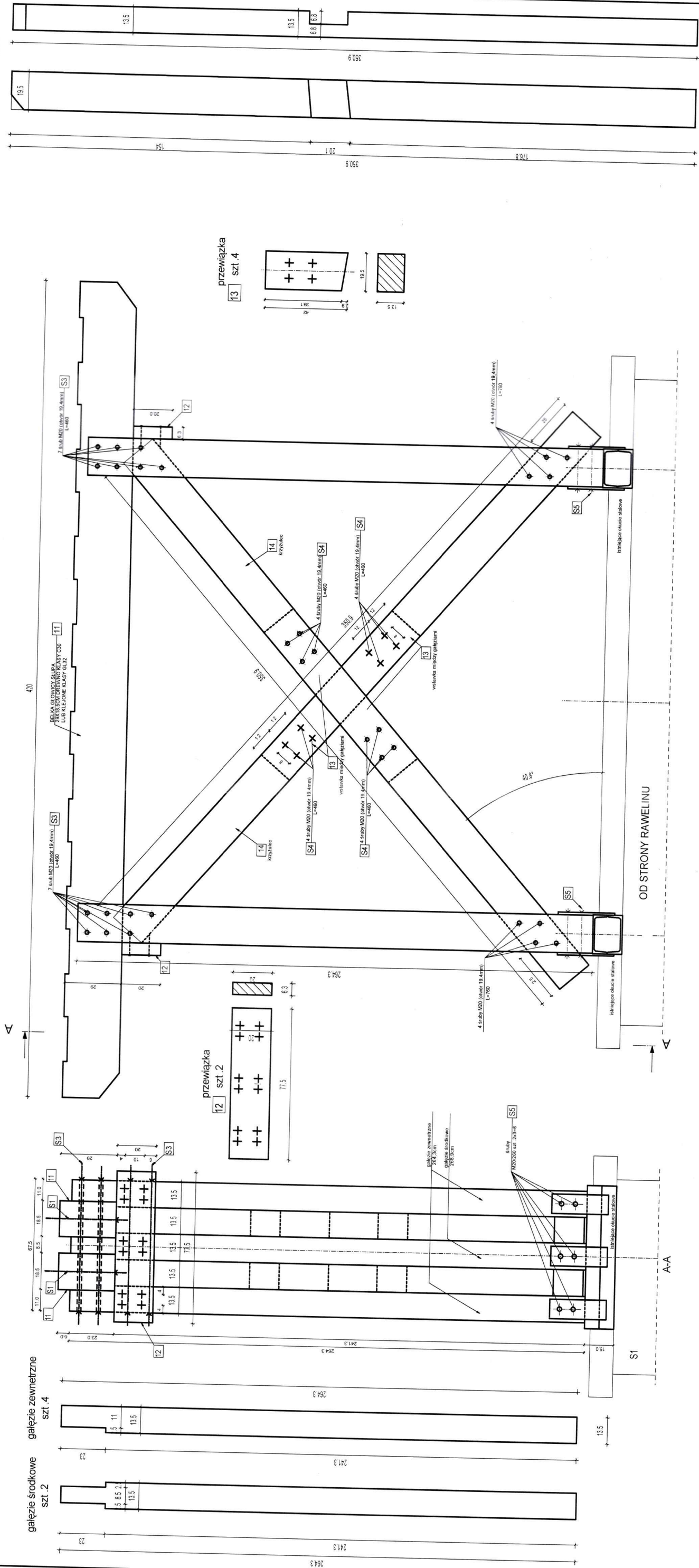
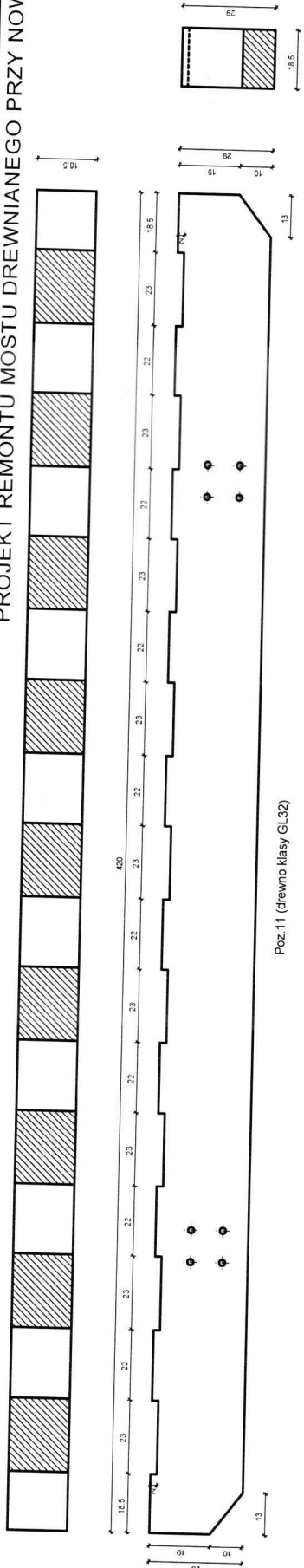
DREWNO KLASY C27

UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

PROJEKT TECHNICZNY

PRZEDMIOT:	WIDOK MOSTU OD STRONY WSCHODNIEJ	NUMER KOLEJNY:
ADRES OBIEKTU:	ul. LUKASINSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ dz nr. 134, 13/92	05
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ	skala 1:100
PROJEKTANT:	mgr inż. PETR PALATINUS	upr. nr. 8698/2a
ASYSTENT PROJ.:	inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI	upr. nr. UAN-II-8387/59/68
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. TOMASZ CZYŻ	upr. nr. LUB/0004/POOM/13

PROJEKT REMONTU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
PODPORA S1
skala 1:20



PROJEKT TECHNICZNY

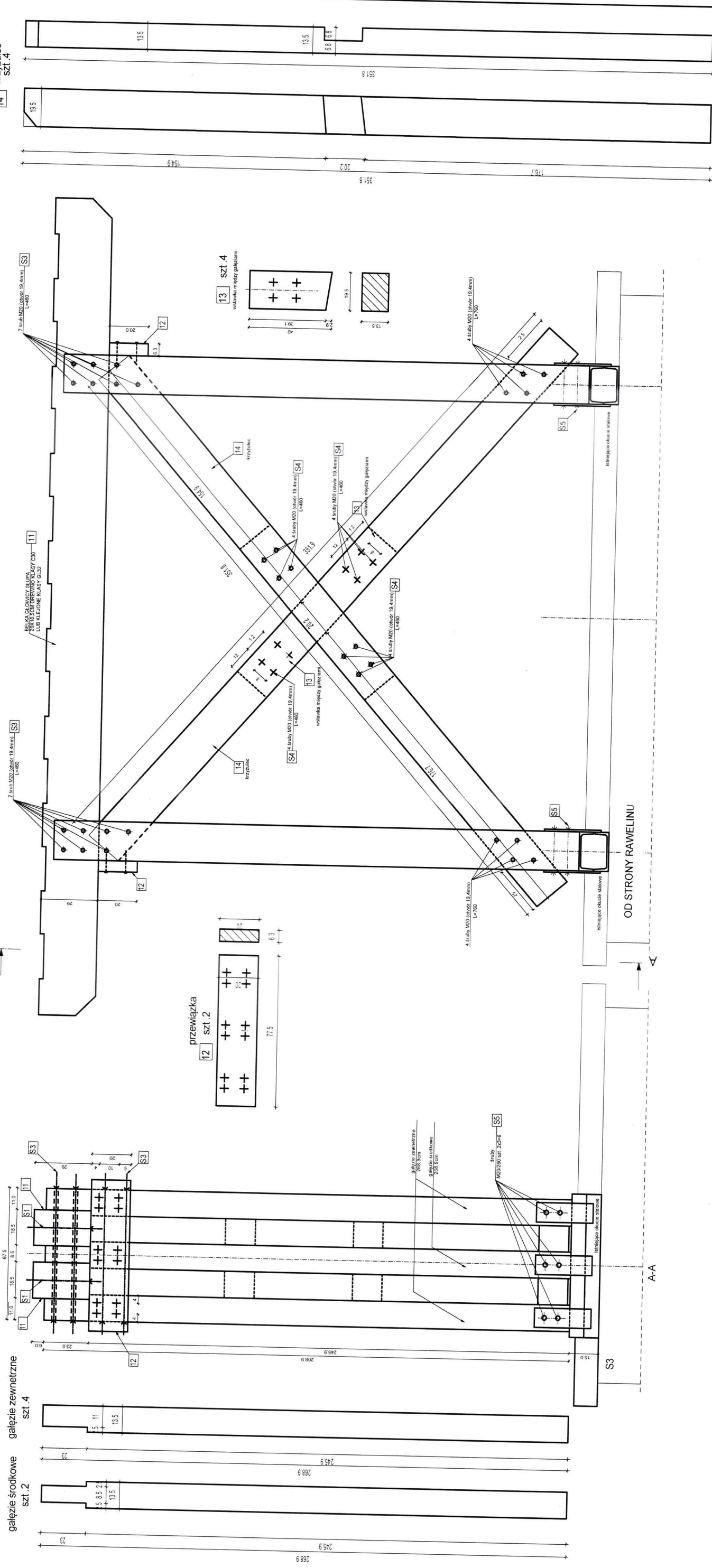
PRZEDMIOT:	PODPORA S1	NUMER KOLEJNY:	06
ADRES OBIEKTU:	ul. LUKAŚIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ		
	dz nr. 134, 13/92		
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ		
PROJEKTANT:	mgr inż. PETR PALATINUS		
ASYSTENT PROJ.:	inż. ANDRZEJ MIŁYŃSKI		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. TOMASZ CZYŻ		

DREWNO KLASY C27
DREWNO KLASY GL32
UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

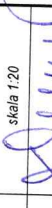


ZAMOŚĆ / GRUDZIEŃ 2025r

PROJEKT REMONTU MOSTU DREWNIANEGO PRZY

Poz. 11 (drewno klasy GL32)



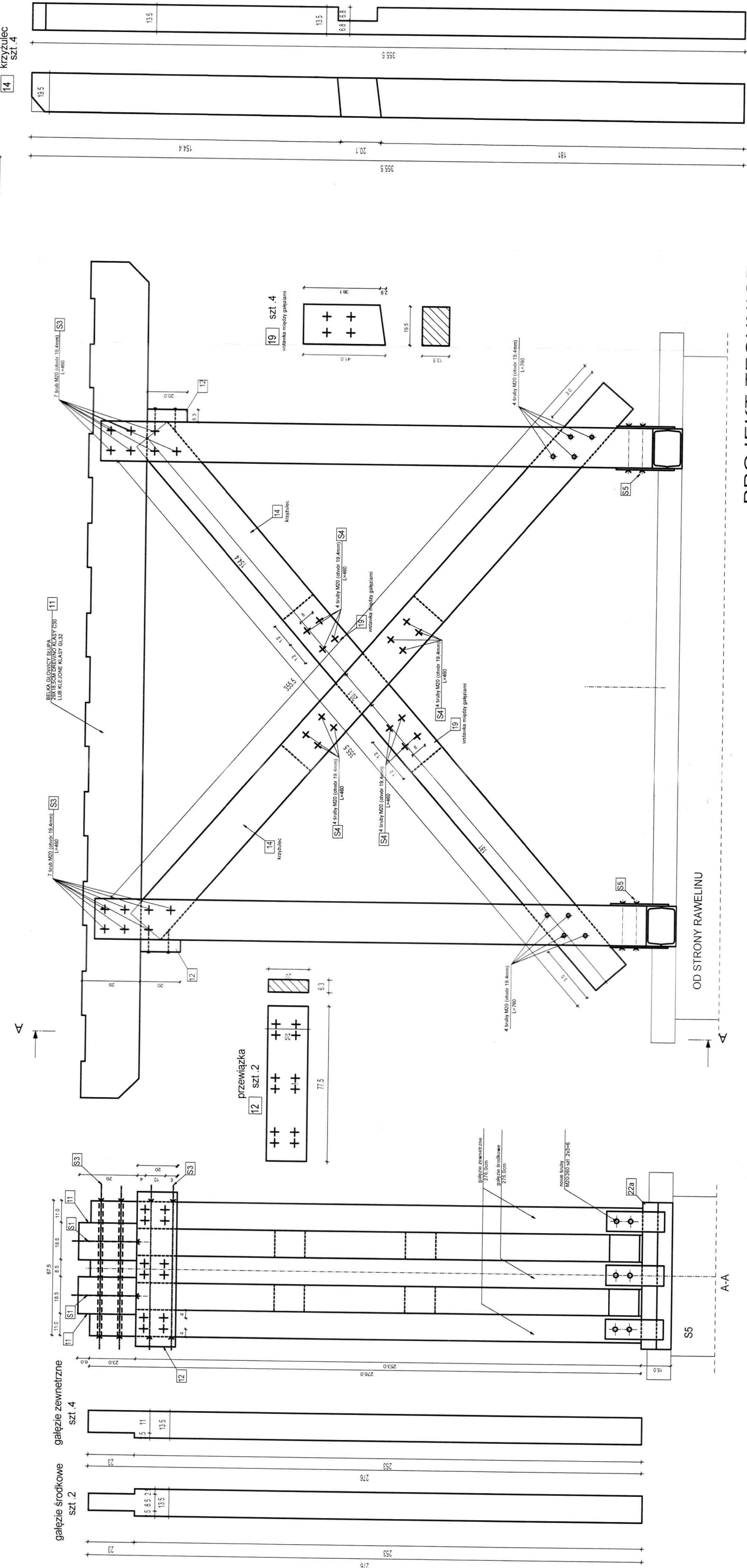
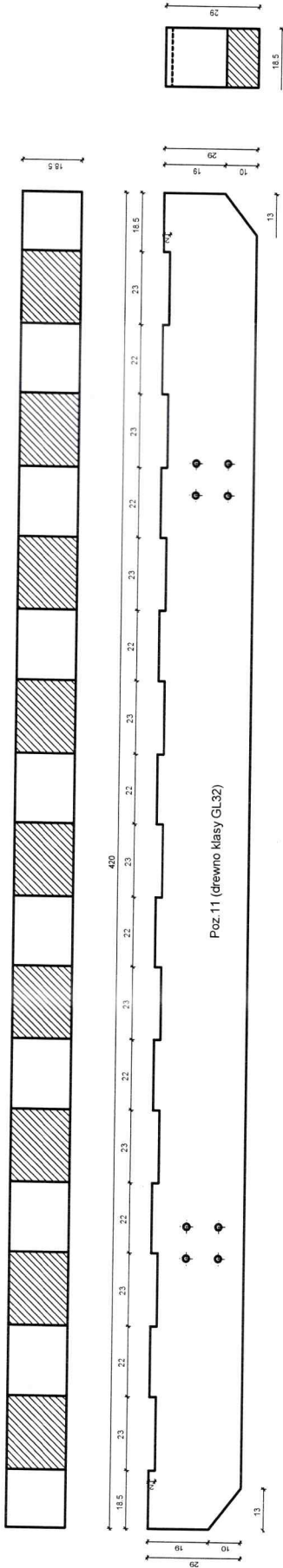
PROJEKT TECHNICZNY

PRZEDMIOT:	PODPORA S3		
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKASIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ dz nr. 134, 13/92		
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ		
PROJEKTANT:	mgr inż PETR PALATINUS	upr. nr 8698/Za	
ASYSTENT PROJ.:	inż ANDRZEJ MŁYNARSKI	upr. nr UAN-II-8387/5988	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż TOMASZ CZYZ	upr. nr LUB00004/POOM/13	
NUMER KOLEJNY:		08	
		skala 1:20	

DREWNO KLASY C27
DREWNO KLASY GL32
UWAGA:
WYMIARY WYMIENIAN

WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

PROJEKT REMONTU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
PODPORA S5
skala 1:20



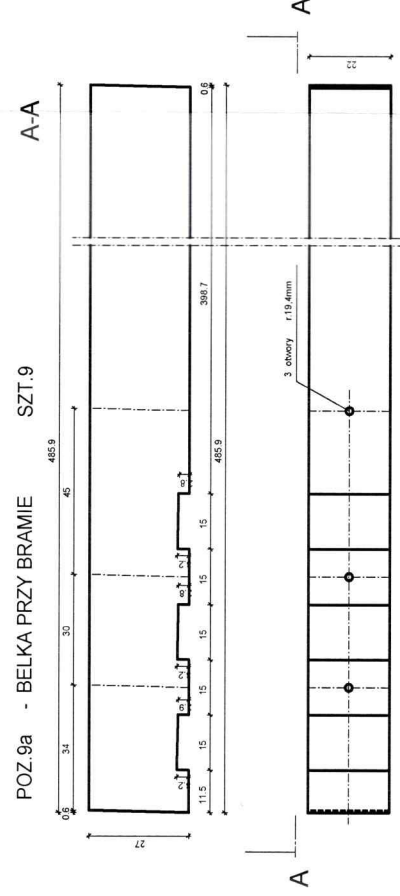
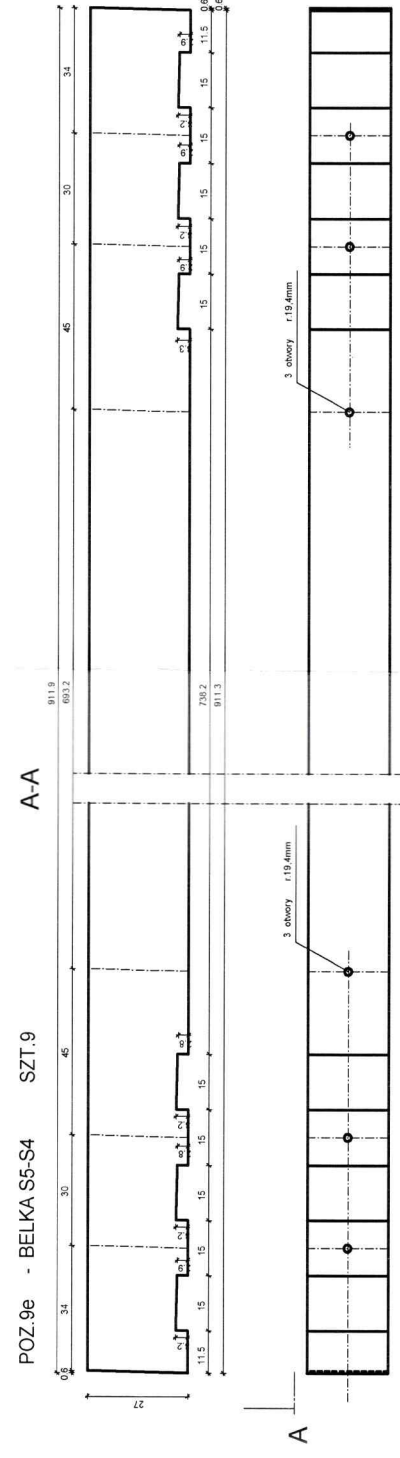
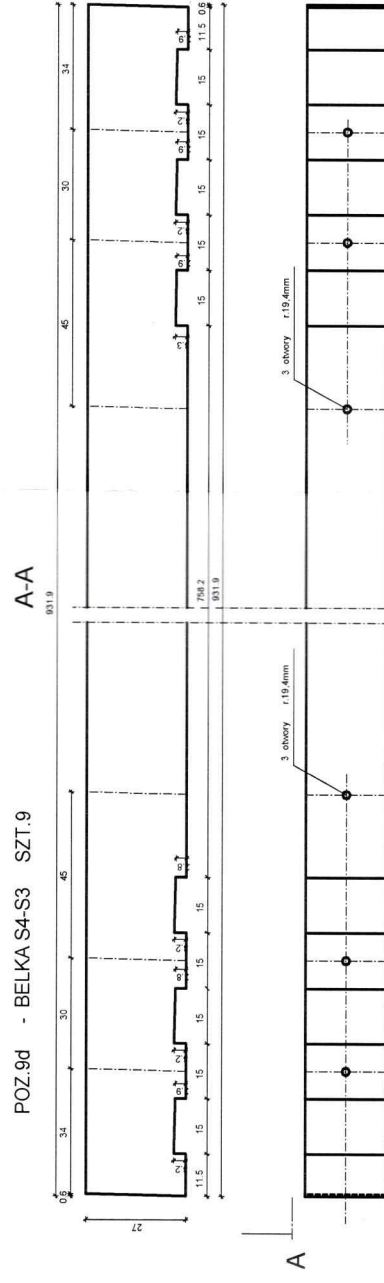
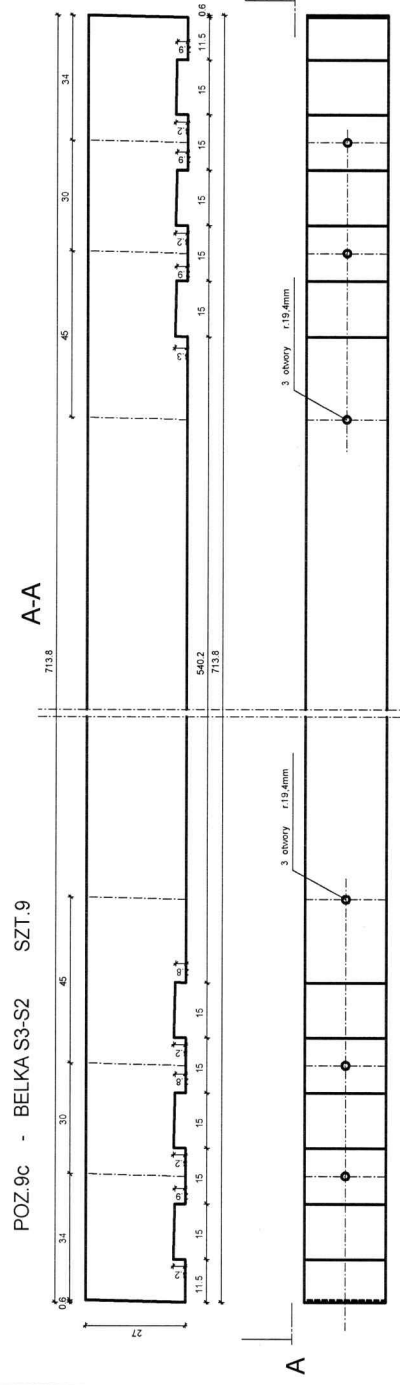
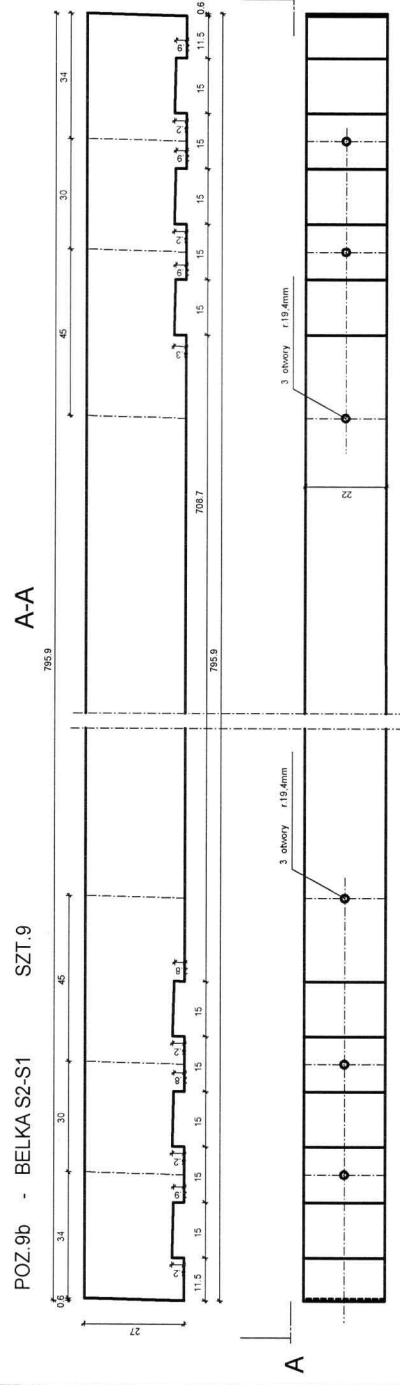
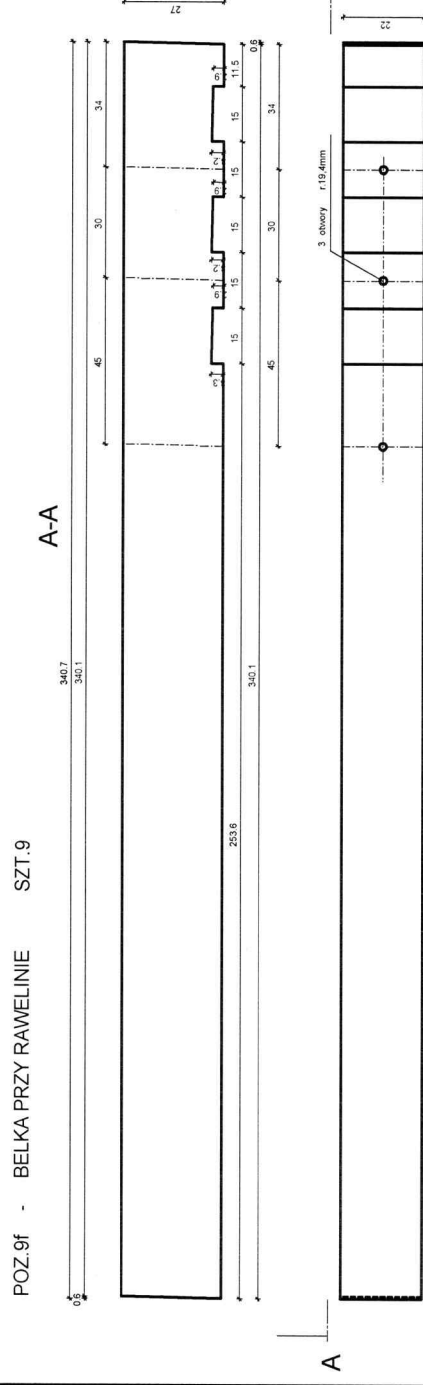
PROJEKT TECHNICZNY

PRZEDMIOT:	PODPORA S5	NUMER KOLEJNY:	10
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKAŚIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ		
	dz nr. 134, 13/92		
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ		
PROJEKTANT:	mgr inż. PETR PALATINUS	upr. nr. 8698/Za	
ASYSTENT PROJ.:	inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI	upr. nr. UAN-II-8387/5988	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. TOMASZ CZYZ	upr. nr. LUB/0004/POOM/13	

DREWNO KLASY C27
DREWNO KLASY GL32
UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

ZAMOŚĆ / GRUDZIEŃ 2023r

PROJEKT REMONTU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
BELKI NOŚNE
skala 1:20

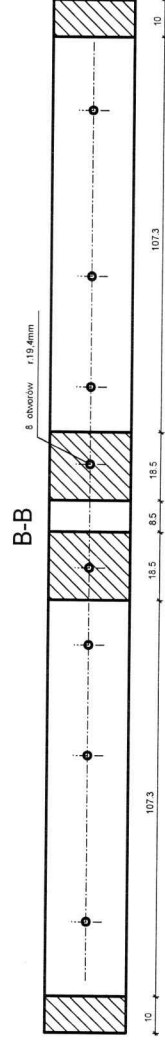
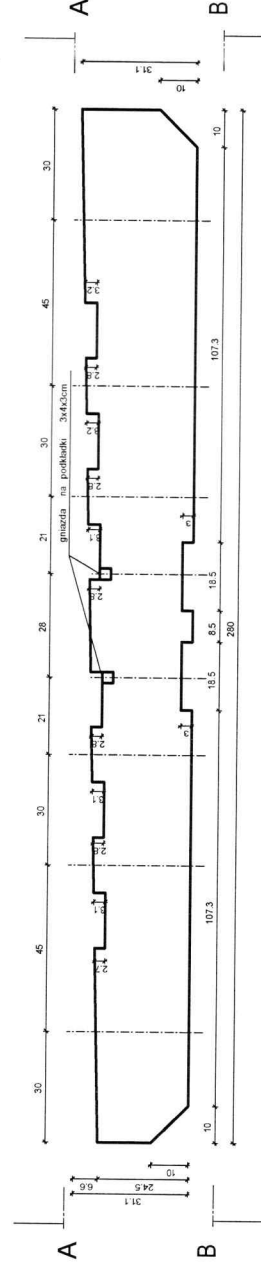
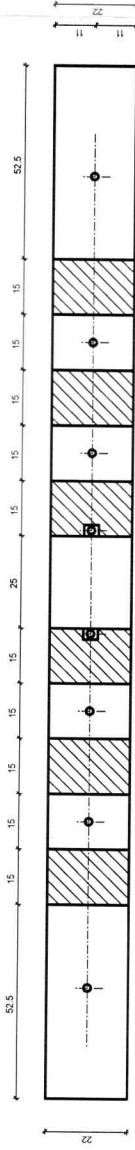
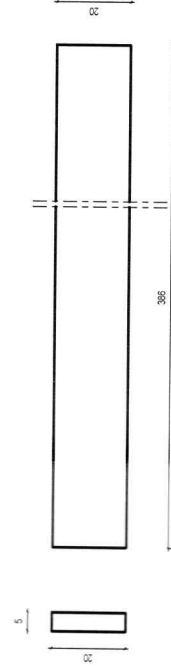
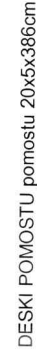
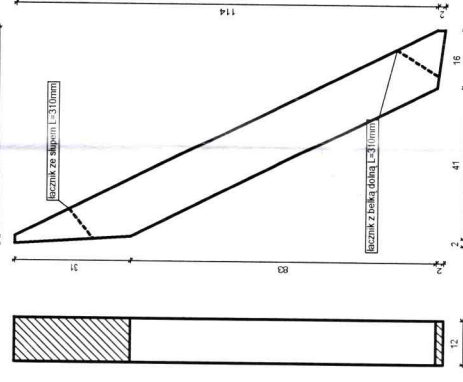
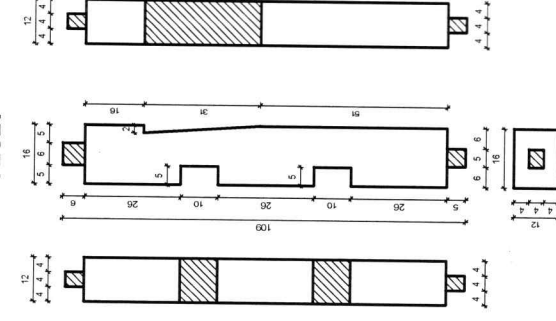
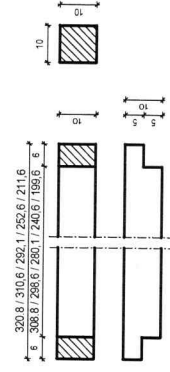
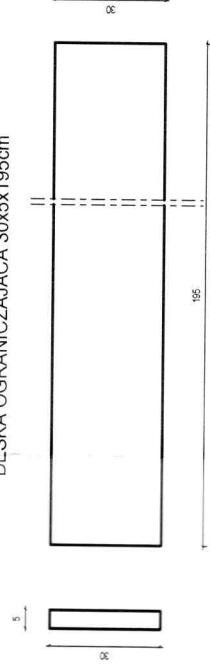
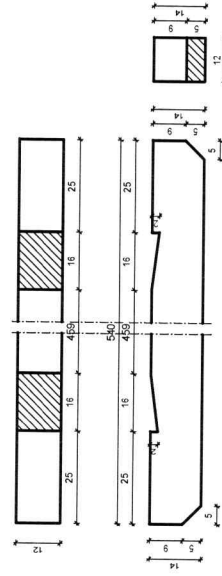
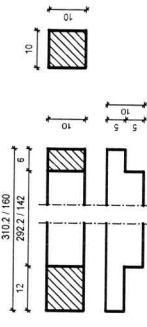
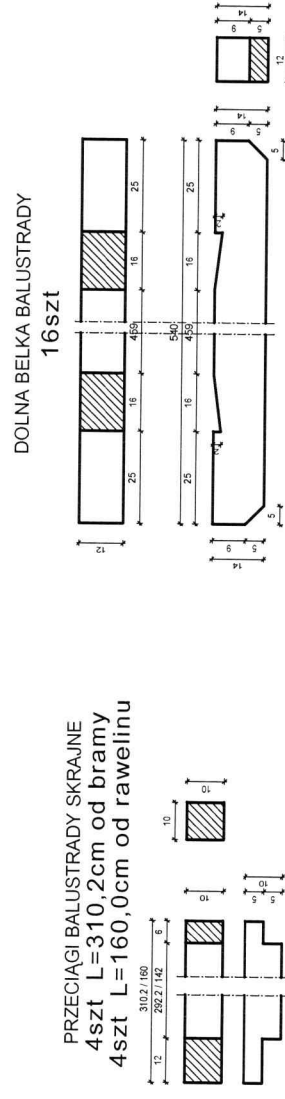


PROJEKT TECHNICZNY

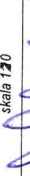

PRZEDMIOT:	BELKI NOŚNE		NUMER KOLEJNY:
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKASIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ		
	dz nr. 134, 13/92		
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ		
PROJEKTANT:	mgr inż PETR PALATINUS	upr. nr 86/99/Za	
ASYSTENT PROJ.:	inż ANDRZEJ MIKYNARSKI	upr. nr UAN-II-5387/59/88	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż TOMASZ CZYŻ	upr. nr LUB/0004/POOM/13	

DREWNO KLASY C27

UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE



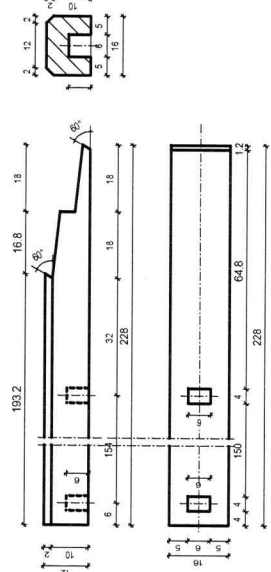
PROJEKT TECHNICZNY

PRZEDMIOT:	ELEMENTY KONSTRUKCYJNE			NUMER KOLEJNY:
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKASIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ			12
	dz nr. 134, 13/92			
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ			skala 1:20
PROJEKTANT:	mgr inż PETR PALATINUS			
ASYSTENT PROJ.:	inż ANDRZEJ MIŁYŃSKI			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż TOMASZ CZYŻ			

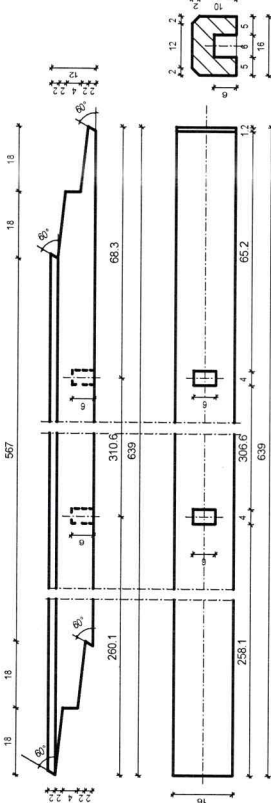
DREWNO KLASY C27

UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

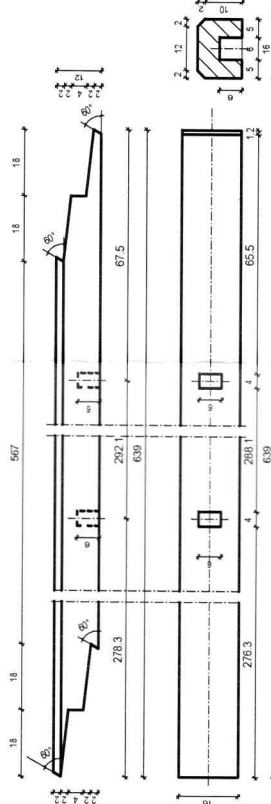
1h
PORĘCZ BALUSTRADY SZT.2
L=228cm



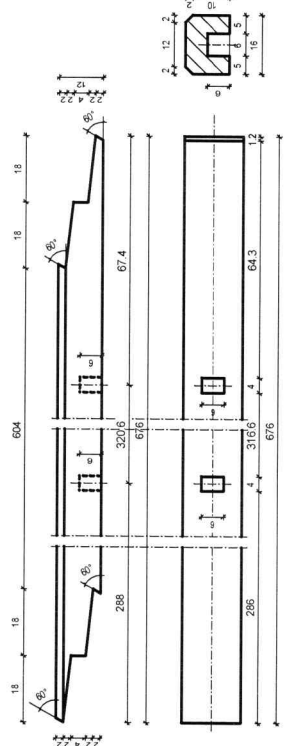
1g
PORĘCZ BALUSTRADY SZT.2
L=639cm



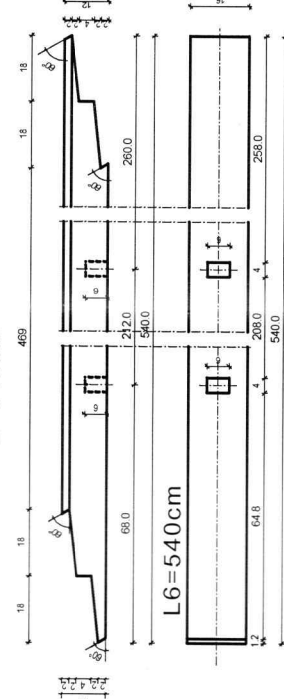
1f
PORĘCZ BALUSTRADY SZT.2
L=639cm



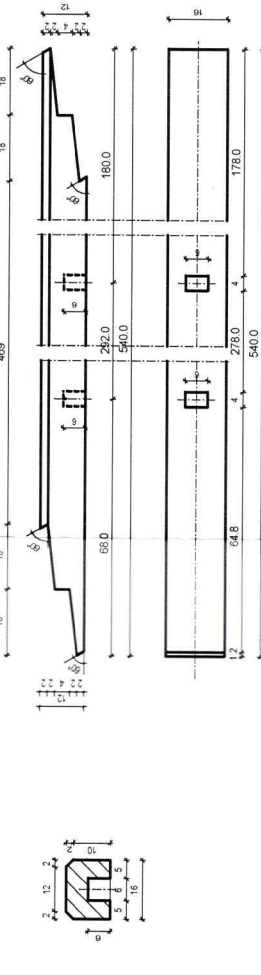
1e
PORĘCZ BALUSTRADY SZT.2
L=676cm



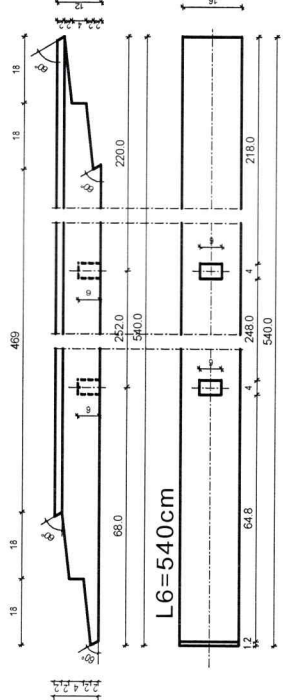
1d
PORĘCZ BALUSTRADY SZT.2
L=540cm



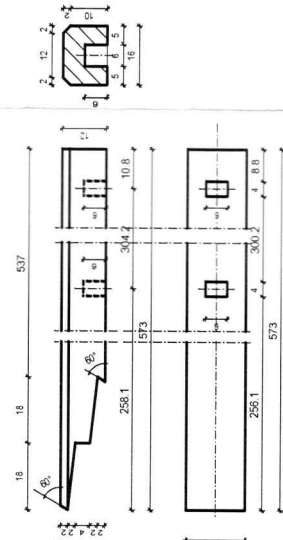
1c
PORĘCZ BALUSTRADY SZT.2
L7=540cm



1b
PORĘCZ BALUSTRADY SZT.2
L=540cm



1a
PORĘCZ BALUSTRADY SZT.2
L=573cm



DREWNO KLASY C27

UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

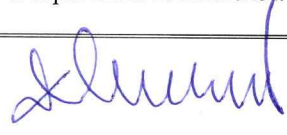

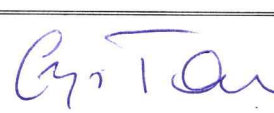
PROJEKT TECHNICZNY

PRZEDMIOT:	PORĘCZ BALUSTRADY		NUMER KOLEJNY:	13
ADRES OBIEKTU	ul. ŁUKAŚIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ			
	dz nr 134, 13/92			
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ			
PROJEKTANT:	mgr inż. PETR PALATINUS			
ASYSTENT PROJ.:	inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. TOMASZ CZYŻ			

ZAMOŚĆ / GRUDZIEŃ 2025r.

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	REMONT MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU:	ZAMOŚĆ Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII
DANE EWIDENCYJNE:	działki geodezyjne nr 134 arkusz 46, 13/94 arkusz 19 Jednostka ewidencyjna: 066401_1 MIASTO ZAMOŚĆ Obręb: 0001 ZAMOŚĆ Ulica: ŁUKASIŃSKIEGO 12
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, UL. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ
PRACOWNIA PROJEKTOWA:	ANDRZEJ MŁYNARSKI

ZAKRES OPRACOWANIA:	UPRAWNIENIA:	Podpis/Data: 29.12.2025r.
Projektant: mgr inż. PETR PALATINUS	Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej upr. nr 86/98/Za	
Asystent projektanta: inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI	Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej upr. nr UAN-II-8387/59/88	
Sprawdzający: mgr inż. TOMASZ CZYŻ	Uprawnienia projektowe w specjalności mostowej upr. nr LUB/0004/POOM/13	

Zamość 29.12.2025

SPIS TREŚCI

I. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

str ...3

1. OŚWIADCZENIE AUTORÓW OPRACOWANIA

str ...5

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH, AKTUALNE ZAŚWIADCZENIA Z IZBY

str ...5-10

II. OPIS TECHNICZNY

str ...11-15

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

str ...16

1. RZUT PODPÓR MOSTU	rys. 01	str ...16
2. RZUT POSZYCIA MOSTU	rys. 02	str ...17
3. RZUT BELEK NOŚNYCH MOSTU	rys. 03	str ...18
4. WIDOK MOSTU OD STRONY ZACHODNIEJ	rys. 04	str ...19
5. WIDOK MOSTU OD STRONY WSCHODNIEJ	rys. 05	str ...20
6. PODPORA S1	rys. 06	str ...21
7. PODPORA S2	rys. 07	str ...22
8. PODPORA S3	rys. 08	str ...23
9. PODPORA S4	rys. 09	str ...24
10. PODPORA S5	rys. 10	str ...25
11. BELKI NOŚNE	rys. 11	str ...26
12. ELEMENTY KONSTRUKCYJNE	rys. 12	str ...27
13. PORĘCZ BALUSTRADY	rys. 13	str ...28

1. OŚWIADCZENIE AUTORÓW OPRACOWANIA

Autorzy opracowania pod nazwą:

PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ W ZAMOŚCIU

NA DZ NR 134, 13/94

INWESTOR: MIASTO ZAMOŚĆ, UL. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ

zgodnie z wymogami przepisu art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2025r., poz. 418) oświadczają, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZAKRES OPRACOWANIA:

UPRAWNIENIA:

Podpis/Data: 29.12.2025r.

Projektant:
mgr inż. PETR PALATINUS

Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń w
specjalności konstrukcyjno-budowlanej
upr. nr 86/98/Za

Asystent projektanta:
inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI

Uprawnienia budowlane w specjalności
architektonicznej
upr. nr UAN-II-8387/59/88

Sprawdzający:
mgr inż. TOMASZ CZYŻ

Uprawnienia projektowe w specjalności
mostowej
upr. nr LUB/0004/POOM/13

2. UPRAWNIENIA, AKTUALNE ZAŚWIADCZENIA Z IZBY

Pan

Petr Palatinus

DECYZJA Nr 86/98/Za

Na podstawie Art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, ust.2,3 i 4, Art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 Nr 89 poz. 414), § 9 ust.1, § 17 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 Nr 8 poz. 38), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego

orzeka się:

1. nadać

Panu **Petrowi Palatinusowi**

inżynierowi budownictwa

urodzonemu

**Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń.**

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej,

- w zakresie:
1. projektowania bez ograniczeń i sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
 2. kierowania budową i robotami budowlanymi bez ograniczeń,
 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,

5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 6. wykonywania państwowego nadzoru budowlanego.
2. zobowiązać Pana Petra Palatinusa do posługiwania się, przy potwierdzaniu wykonania czynności związanych z pełnioną samodzielną funkcją techniczną w budownictwie, pieczęcią, zgodną ze wzorem określonym w załączniku nr 2 do Rozporządzenia powołanego w podstawie prawnej niniejszej decyzji, o numerze ewidencyjnym:

Nr ewid. 86/98/Za

Uzasadnienie:

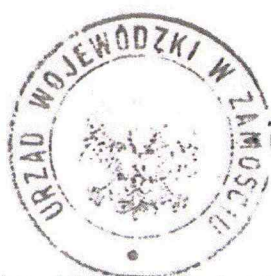
Pan Petr Palatinus złożył wniosek o nadanie uprawnień budowlanych przedkładając odpis dyplomu; udokumentował odpowiednimi zaświadczeniami odbycie wymaganej praktyki zawodowej oraz złożył z wynikiem pozytywnym egzamin, w którym wykazał się znajomością przepisów prawnych dotyczących procesu budowlanego oraz umiejętnościami praktycznego zastosowania wiedzy technicznej.

Z przeprowadzonego postępowania administracyjnego wynika, że kandydat spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędne do uzyskania uprawnień budowlanych. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

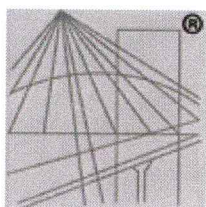
Od decyzji służy stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Zamojskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego,
3. a/a.



W. W. WOJEWODY
[Signature]
mgr inż. Andrzej Jędrzejewski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Architekt Wojewódzki
w Wydziale Gospodarki Przestrzennej



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-Z8S-6TY-53T *

Pan Petr Palatinus o numerze ewidencyjnym LUB/BO/1188/01

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 4 czerwca 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/38/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm. /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz CZYŻ

magister inżynier

urodzony dnia

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0004/POOM/13

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

dr inż. Wiesław Nurci

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Czyż

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3) n/a.

Wojciech Mazur

Specjalista d/s Uprawnień

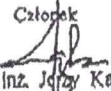


**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

Pan Tomasz CZYŻ

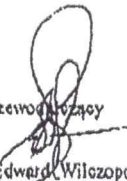
- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 2-5, art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15, § 19 ust. 1 pkt. 1 i 2 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578/, uprawnienia w specjalności mostowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1/ drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - 2/ kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe,
 - 3/ do obliczania światła mostów i przepustów,
 - 4/ do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

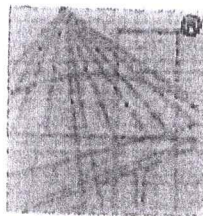
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Wiesław Hurek

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-JMB-IGK-557 *

Pan Tomasz Czyż o numerze ewidencyjnym LUB/BM/0095/06
adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

II. OPIS TECHNICZNY

0. Podstawa opracowania

- Umowa oraz uzgodnienia bieżące z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Opinia techniczna wykonana na potrzeby opracowania
- Archiwalna dokumentacja remontu mostu opracowana w 2014r
- Archiwalna dokumentacja remontu mostu opracowana w 2023r
- Wizje w terenie oraz wykonane odkrywki
- Inne obowiązujące przepisy

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Projektuje się remont istniejącego mostu przy Nowej Bramie Lubelskiej na ulicy Łukasieńskiego. Obiekt przeznaczony jest do użytku całorocznego jako kładka drewniana dla ruchu pieszego. Dostęp do mostu zapewniony jest wejściem od strony południowej przez bramę oraz od strony północnej z muru rawelinu.

Projektuje się remont mostu bez zmiany jego podstawowych wskaźników inwestycji oraz parametrów technicznych i wytrzymałościowych. W ramach remontu przewiduje się wymianę całościową wszystkich elementów drewnianych mostu oraz lokalną naprawę murów podpór.

2. Kolejność prac budowlanych

- demontaż barierek wraz z zastrzałami oraz belką dolną
- demontaż desek pomostu
- demontaż belek głównych
- demontaż siodełek
- demontaż podpór (słupów) S1 do S5
- odtworzenie podpór S1 do S5 wg załączonych rysunków
- wymiana belek podwalinowych na skrajnych podporach na nowe
- wykonanie nowych belek głównych, siodełek oraz belek głowicy słupa wg projektu (na belkach ułożyć izolację z papy lub taśmy EPDM oddzielającą belki nośne od poszycia pomostu i chroniącą przed butwieniem drewna)
- wykonanie nowych elementów barierki: belki dolne, słupki, zastrzały, pochwyty, listwy pośrednie
- zaimpregnowanie wszystkich elementów drewnianych
- montaż słupów, siodełek oraz belek głównych
- montaż desek poszyciowych pomostu, (pomiędzy deskami należy wykonać przerwę szerokości max 10mm)
- montaż barierek
- uzupełnienie „parapetu” wokół belek podwalinowych
- odmalowanie całości obiektu w istniejącym kolorze

- zaleca się użycie jako materiału na elementy wymieniane drewna odpornego na warunki atmosferyczne (dąb, modrzew, robinia akacjowa, drewno egzotyczne)
- do łączenia poręczy ze słupkami używać łączników (wkrętów) stożkowych
- do łączenia pozostałych elementów drewnianych używać łączników (wkrętów) talerzowych
- w połączeniach ciesielskich wkręty montować pod kątem około 15 stopni
- długość łączników przyjmować zależnie od grubości łączonych elementów mostu od 10cm do 30cm.

Mury

Posadowienie mostu wykonać na istniejących fundamentach. Słupy mocowane są do ceowników 200 kotwionych do fundamentów. W celu uniknięcia zamakania końcówek słupów a tym samym butwienia projektuje się skrócenie gałęzi zewnętrznych jak i wewnętrznych słupów. Gałęzie zewnętrzne oparte będą na podwójnym ceowniku 200 kotwionym do fundamentu betonowego kotwami stalowymi wklejanymi. Miejsce dookoła ceowników uzupełnić cegłą klinkierową, taką samą jak pozostała część „parapetu”, na zaprawie cementowo wapiennej M3. Uszkodzenia lokalne struktury muru wykonać poprzez szycie w wybranym systemie z prętami wklejanymi i poprzez przemurowanie lica muru. Należy wykonać miejscowe podbicie fundamentu fragmentu muru od strony rawelinu na którym opiera się konstrukcja mostu.

Słupy S1 – S5

Konstrukcję nośną przenoszącą obciążenia od belek przeszłowych stanowią wielogałęziowe słupy drewniane. Słupy składają się z gałęzi zewnętrznych, trzy słupy o przekroju 13,5x19,5cm, gałęzi wewnętrznych z dwóch belek 13,5x19,5cm spiętych u góry belkami głównymi o przekroju 18x26cm. Belki powiązane są ze sobą śrubami M20. Pod każdą śrubą zastosować, po obu stronach, kwadratowe podkładki stalowe M20. Gałęzie zewnętrzne słupów oparte na belce podwalinowej stalowej i przymocowane do niej dwoma śrubami M20 po dwie na każdy słup.

Siodełka

Wszystkie siodełka należy wykonać z drewna odpornego na warunki atmosferyczne np. modrzew klasy C27. W siodełkach zaprojektowano sześć gniazd po trzy z każdej strony podpory. W gniazda włożone zostaną kliny przenoszące obciążenie poziome od belek głównych. Siodełka przymocowane do belki głównej słupa śrubami M20 z podkładkami kwadratowymi.

Belki przęsłowe

Belki przęsłowe należy wykonać z drewna odpornego na warunki atmosferyczne np modrzew klasy C27. W belkach zaprojektowano sześć gniazd po trzy z każdej strony podpory. W gniazda włożone zostaną kliny przenoszące obciążenie poziome od belek głównych na siodelka. Belki główne przymocowane do siodelka śrubami M20 po trzy z każdej strony podpory. Końcówki belek skrajnych zabezpieczyć przed bezpośrednim kontaktem z murami. Belkę na murze od strony rawelinu dodatkowo zabezpieczyć przed wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych (wilgocią, bezpośrednim napływem wody) lub wykonać z drewna odpornego ich działanie (np. drzewa egzotyczne lub robinia akacjowa)

Balustrada

Wszystkie elementy poręczy należy wykonać z drewna odpornego na warunki atmosferyczne np modrzew klasy C27. Mocowanie zastrzałów do słupka i belki nośnej balustrady na śruby M12 z podkładkami kwadratowymi. Belki nośne balustrady mocowane do każdej belki przęsłowej śrubą M12 z podkładką kwadratową. Poręcze mocowane do słupków na gwoździe 4/100. Poręcz balustrady heblowana.

Deski poszycia

Deskowanie poszycia mostu wykonać z drewna odpornego na warunki atmosferyczne np modrzew klasy C27.

Deska ograniczająca

Deskę ograniczającą o przekroju 30x5cm wykonać z drewna odpornego na warunki atmosferyczne np modrzew klasy C27.

Wiatrownice

Wiatrownice wykonać z drewna klasy C27. Mocowanie wiatrownic do każdej belki przęsłowej śrubami M12 + podkładki kwadratowe.

Uwaga: Wszystkie wymieniane elementy nośne mostu wykonać w wymiarach pierwotnych i o wytrzymałości założonej w projekcie remontu mostu mgr inż. Leszka Dziubę z 2014r.

4. UWAGI KOŃCOWE:

Zgodnie z Ustawą prawo budowlane, przy wykonywaniu robót należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Wszystkie materiały i urządzenia winny być wykonywane na podstawie wytycznych zawartych w specjalistycznych opracowaniach oraz posiadać odpowiednie obowiązujące atesty i certyfikaty bezpieczeństwa, aprobaty techniczne oraz zgodność z aktualnymi normami. Roboty należy wykonywać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych" oraz zgodnie z przepisami BHP.

Projektant:
mgr inż. PETR PALATINUS

Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń w
specjalności konstrukcyjno-budowlanej
upr. nr 86/98/Za

Asystent projektanta:
inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI

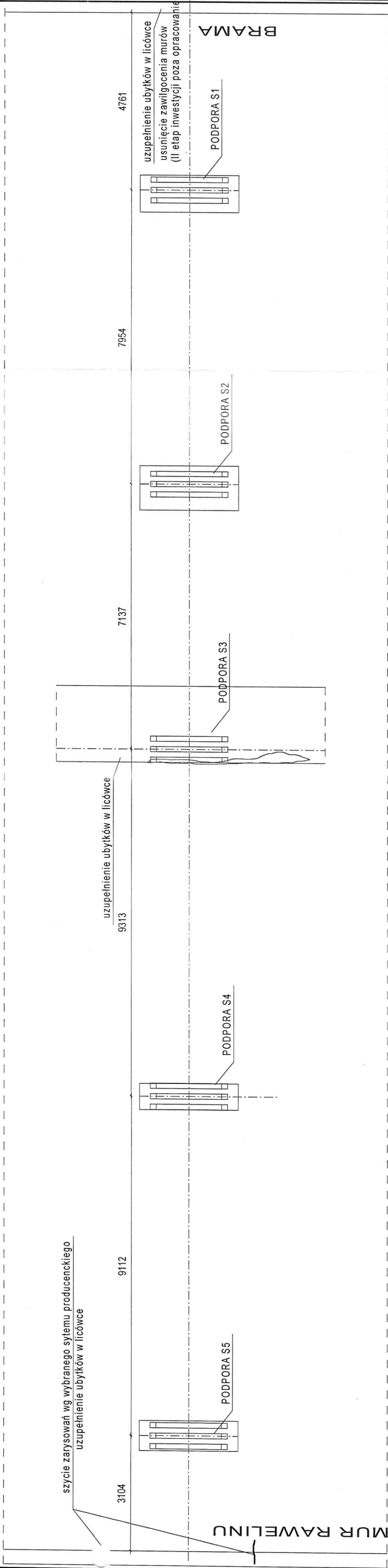
Uprawnienia budowlane w specjalności
architektonicznej
upr. nr UAN-II-8387/59/88

Sprawdzający:
mgr inż. TOMASZ CZYŻ

Uprawnienia do projektowania w
specjalności mostowej
upr. nr LUB/0004/POOM/13

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT REMONTU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
RZUT PODPÓR MOSTU
skala 1:100



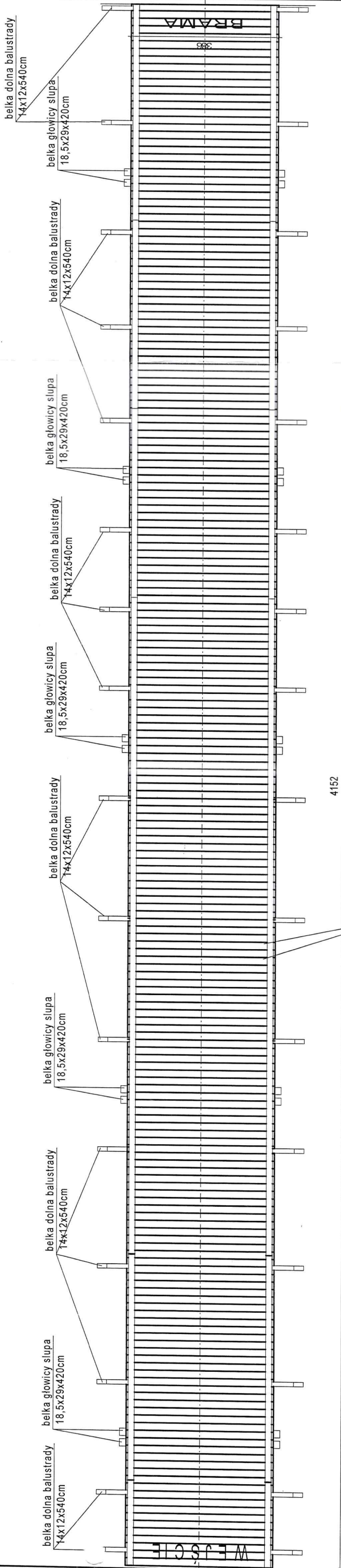
PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEDMIOT:	RZUT PODPÓR MOSTU	NUMER KOLEJNY:	01
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKAŚIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ dz nr. 134, 13/92		
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ		skala 1:100
PROJEKTANT:	mgr inż. PETR PALATINUS		upr. nr 66592/za
ASYSTENT PROJ.:	inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI		upr. nr LAM-II-8387/59/68
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. TOMASZ CZYŻ		upr. nr LUB0004/POOM/13

UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

ZAMOŚĆ / GRUDZIEŃ 2025r

PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
RZUT POSZYCIA POMOSTU
skala 1:100



deski pomostu 20x5x386cm (odstęp między deskami 10mm)
Lubelski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
w Lublinie

ZATWIERDZENIE
do planu / postanowienia / decyzji
organu ochrony zabytków
z dnia 14.02.2026
Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
Kierownik Delegatury w Zamościu

DREWNO KLASY C27

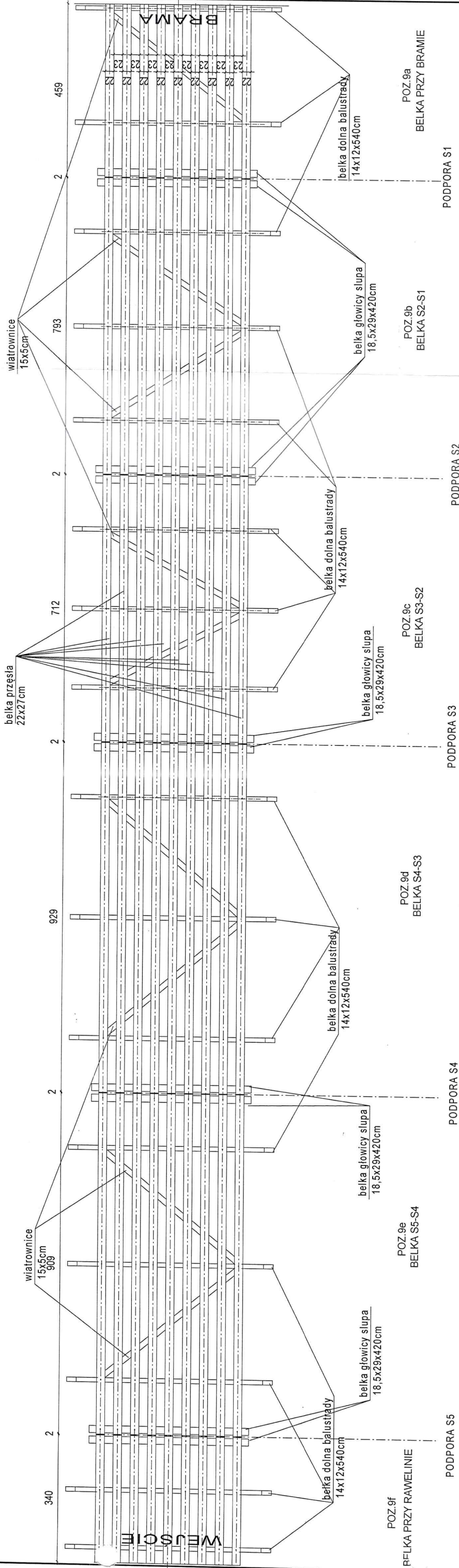
UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEDMIOT:	RZUT POSZYCIA POMOSTU	NUMER KOLEJNY:	02
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKAŚIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ dz nr. 134, 13/92		
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ		
PROJEKTANT:	mgr inż. PETR PALATINUS	upr. nr. 8698/2a	
ASYSTENT PROJ.:	inż. ANDRZEJ MŁYŃSKI	upr. nr. UAN-II-837/59/83	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. TOMASZ CZYŻ	upr. nr. LUB/0004/POOM/13	

ZAMOŚĆ / GRUDZIEŃ 2025r

PROJEKT REMONTU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
RZUT BELEK NOŚNYCH MOSTU
skala 1:100



DREWNO KLASY C27

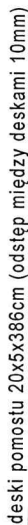
UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEDMIOT:	RZUT BELEK NOŚNYCH MOSTU		NUMER KOLEJNY:	03
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKASIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ			
	dz nr. 134, 13/92			
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ			
PROJEKTANT:	mgr inż. PETR PALATINUS	upr. nr. 8698/2a		
ASYSTENT PROJ.:	inż. ANDRZEJ MIŁYŃSKI	upr. nr. LUB0004/38759/88		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. TOMASZ CZYZ	upr. nr. LUB0004/POOM/13		

ZAMOŚĆ / GRUDZIEŃ 2025r

skala 1:100

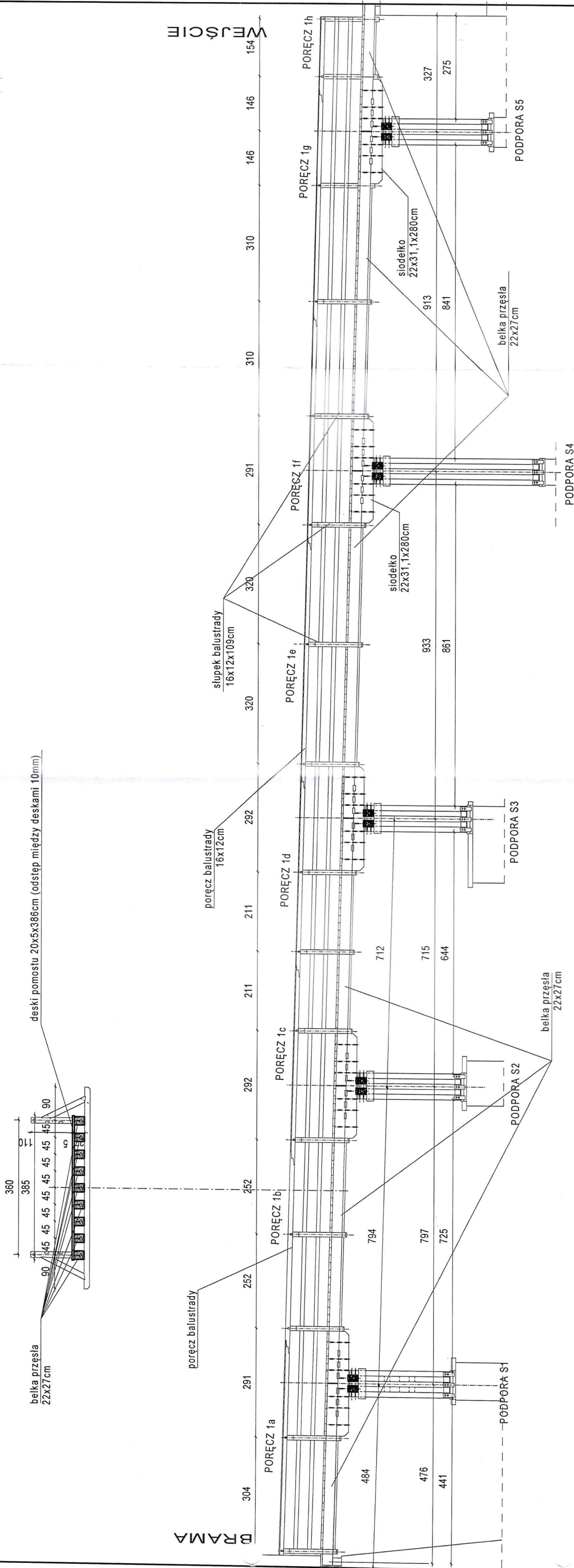


UWAGA:

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAMOŚĆ / GRUDZIEŃ 2025r

PROJEKT REMONTU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
WIDOK MOSTU OD STRONY WSCHODNIEJ
skala 1:100



DREWNO KLASY C27

UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEDMIOT:	WIDOK MOSTU OD STRONY WSCHODNIEJ	NUMER KOLEJNY:	05
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKASIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ dz nr. 134, 13/92		
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ		
PROJEKTANT:	mgr inż. PETR PALATINUS	upr. nr. 86982a	
ASYSTENT PROJ.:	inż. ANDRZEJ MIŁYŃSKI	upr. nr. UAN-II-83875988	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. TOMASZ CZYZ	upr. nr. LUB0004/POOM/13	

ZAMOŚĆ / GRUDZIEŃ 2025r

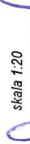


skala 1:20

DREWNO KLASY C27
DREWNO KLASY GL32

UWAGA:

WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

PROJEKT WYKONAWCZY

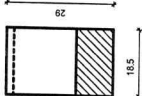
PRZEDMIOT:	PODPORA S1		NUMER KOLEJNY:
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKASIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ		
	dz nr. 134, 13/92		
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ		
PROJEKTANT:	mgr inż PETR PALATINUS	upr. nr 66/98/Za	 składa 1/20
ASYSTENT PROJ.:	inż ANDRZEJ MIŁYŃSKI	upr. nr UAN-II-8387/59/88	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż TOMASZ CZYŻ	upr. nr LUB00004/POOM/13	

ZAMOŚĆ / GRUDZIEŃ 2025r

21

skala 1:20

skala 1:20



Poz.11 (drewno klasy GL32)



12 szt. 2

14 krzyżulec szt.4

PROJEKT WYKONAWCZY

NUMER KOLEJNY:

NUMER KOLEJNY:

ADRES OBIEKTU:
ul. ŁUKAŚIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ
dz nr. 134, 13/92

INWESTOR: MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ

PROJEKTANT: mgr inż. PETR PALATINUS

ASYSTENT PROJ.:
inż ANDRZEJ MŁYNARSKI

mgr inż. TOMASZ CZYŻ

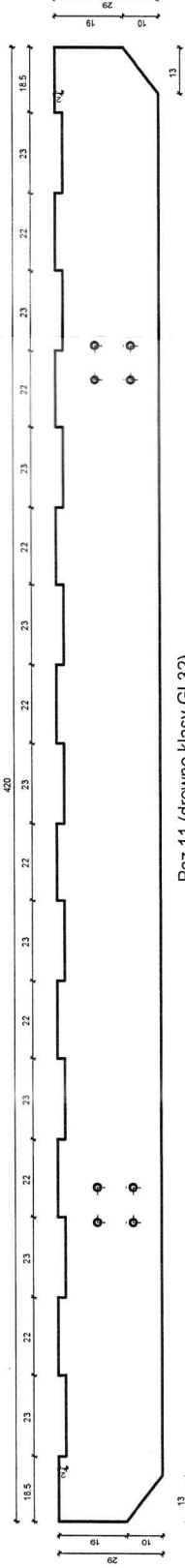
ZAMOŚĆ / GRUDZIEŃ 2025r

DREWNO KLASY C27
DREWNO KLASY GL32

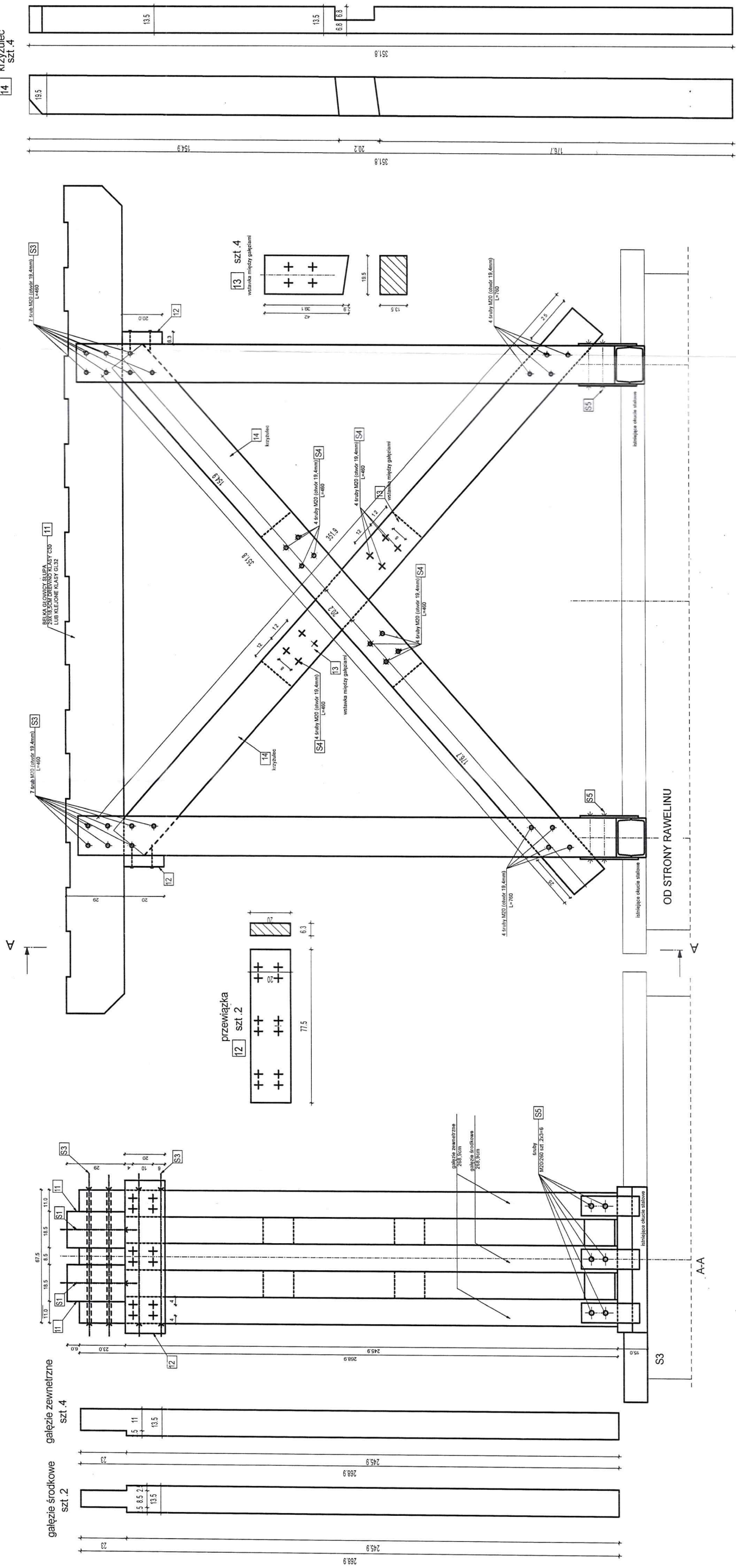
UWAGA:

WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

PROJEKT REMONTU MOSTU DREWNIANEGO PRZY NOWEJ BRAMIE LUBELSKIEJ
PODPORA S3
skala 1:20



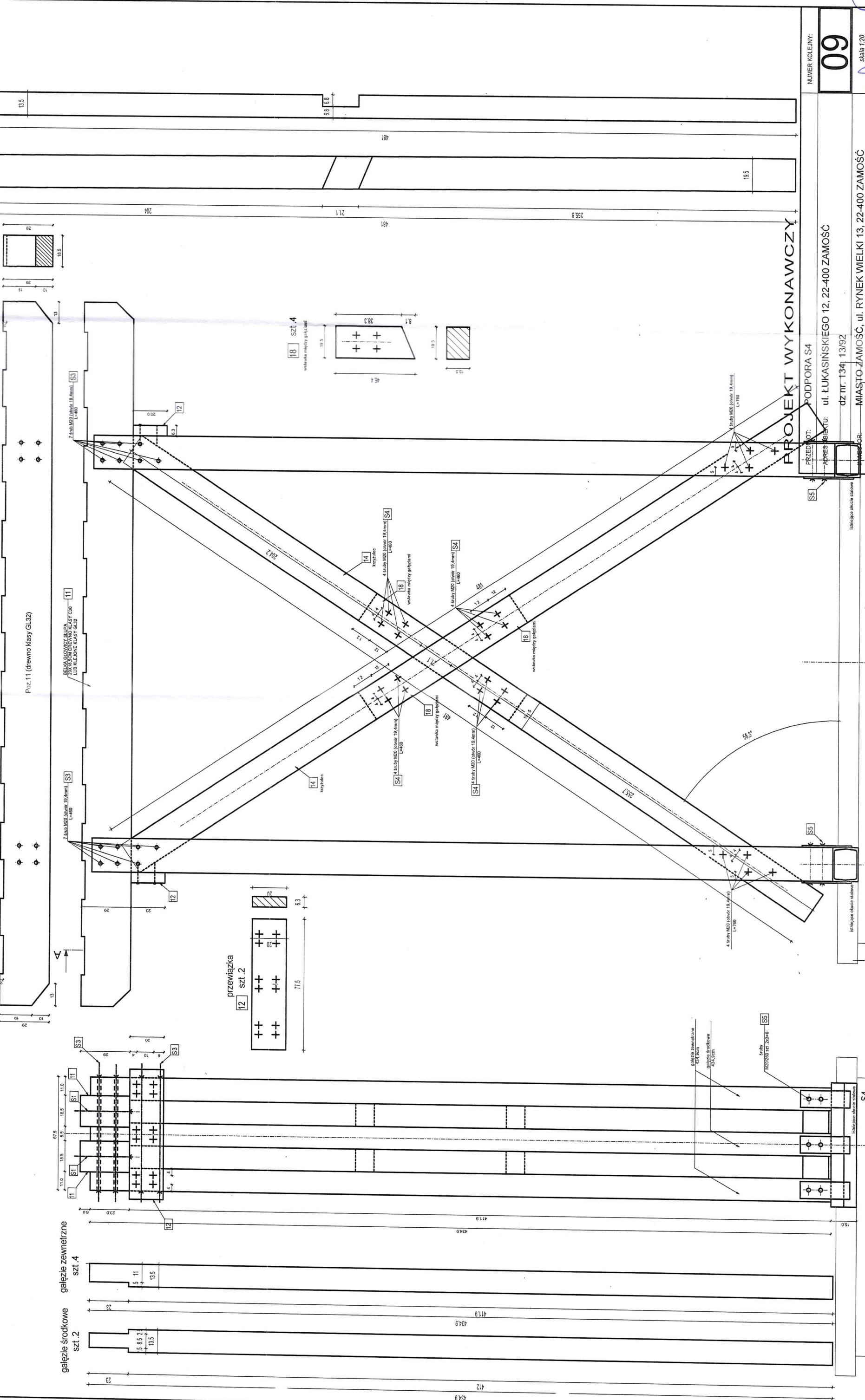
Poz.11 (drewno klasy GL32)



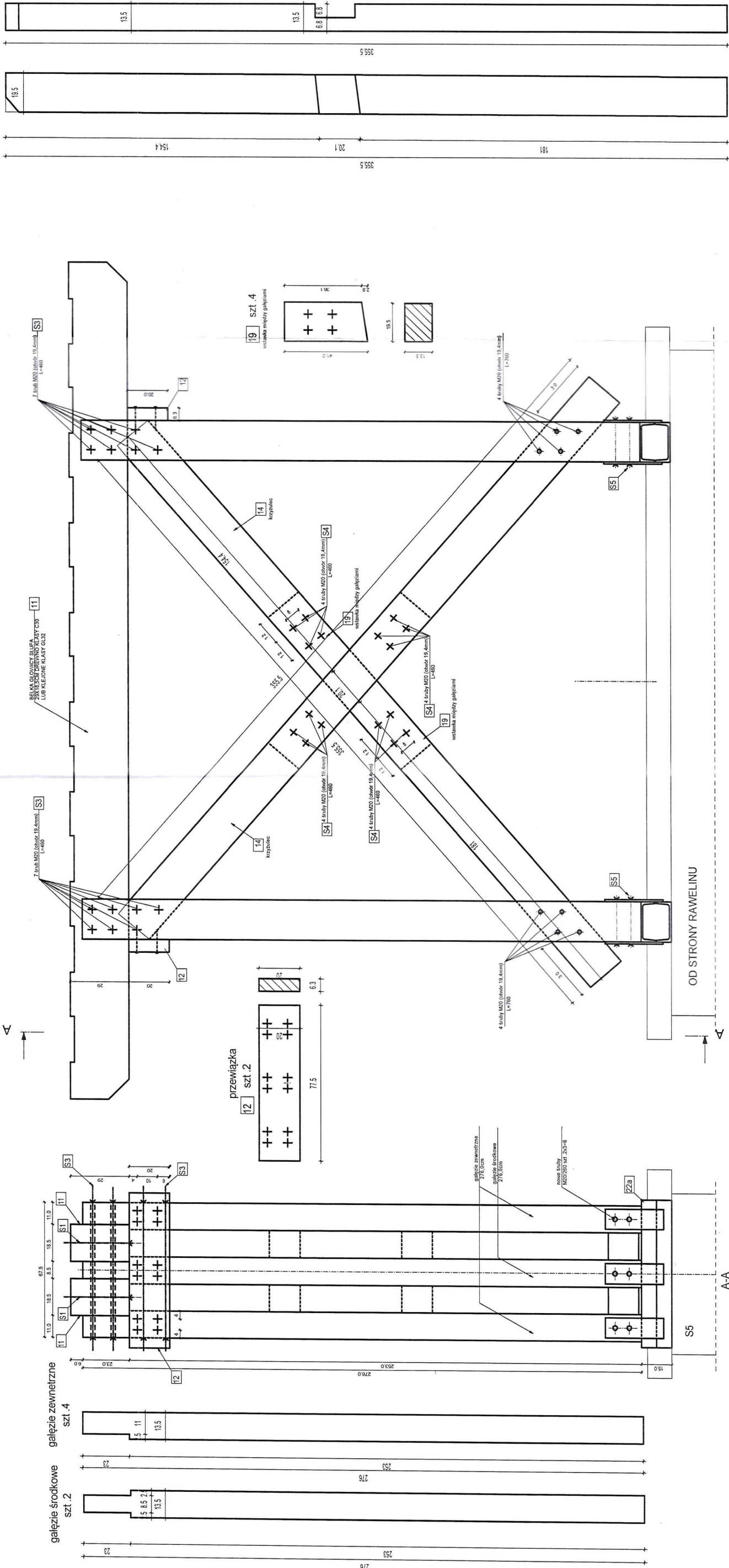
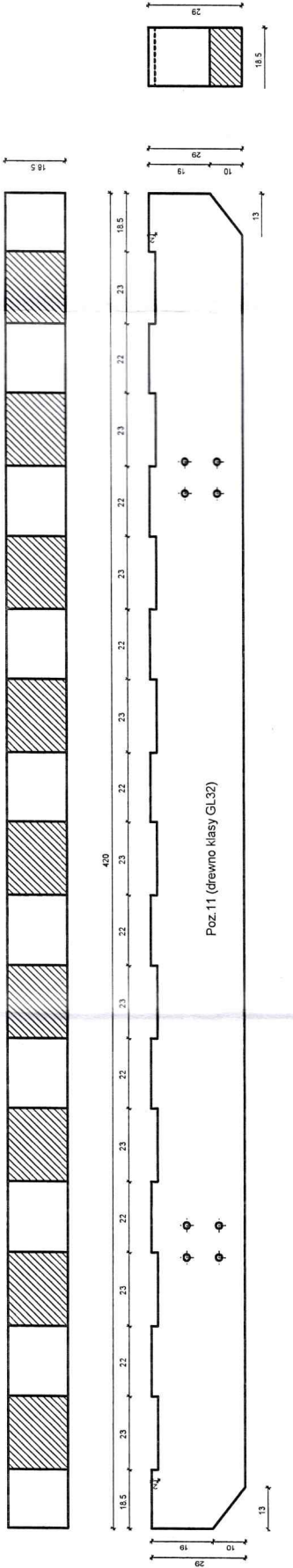
PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEDMIOT:	PODPORA S3	NUMER KOLEJNY:	08
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKASIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ		
INWESTOR:	dz nr. 134, 13/92		
PROJEKTANT:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ		
ASYSTENT PROJ.:	mgr inż. PETR PALATINUS		
SPRAWDZAJĄCY:	inż. ANDRZEJ MILYŃSKI		
	mgr inż. TOMASZ CZYŻ		

DREWNO KLASY C27
DREWNO KLASY GL32
UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE



DREWNO KLASY C27 DREWNO KLASY GL32		WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE		OD STRONY RAWELINU		UWAGA:	
ZAMOŚĆ / GRUDZIEŃ 2025r		PRZEDMIOT: PODPORA S4		ADRES OBIEKTU: ul. ŁUKAŚIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ		NUMER KOLEJNY: 09	
mgr inż. PETR PALATINUS		dz nr. 134/ 13/92		skala 1:20			
inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI		MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ					
mgr inż. TOMASZ CZYŻ		upr. nr 869872a					
		upr. nr UAN-II-8387/5989					
		upr. nr LUB/0004/POOM/13					

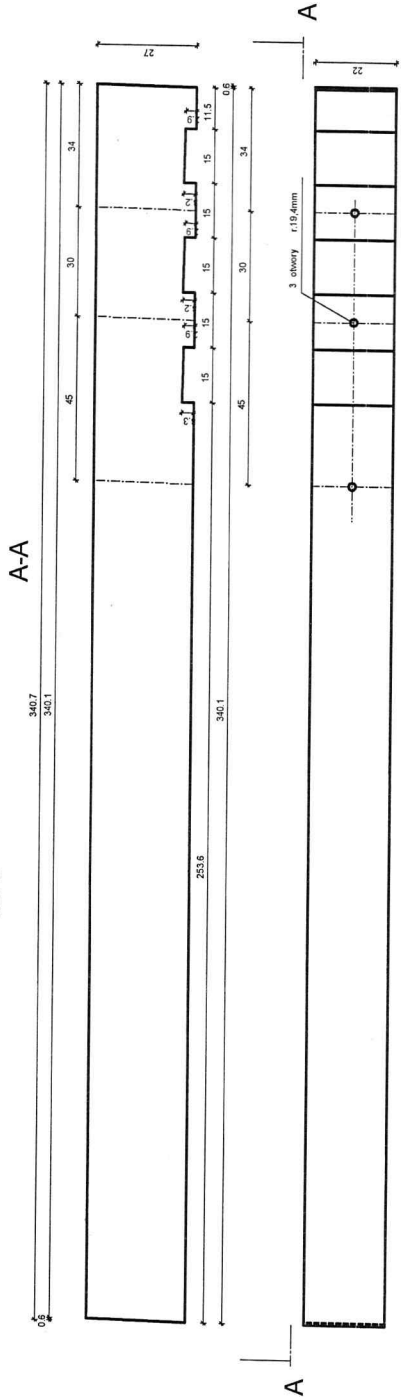


PROJEKT WYKONAWCZY

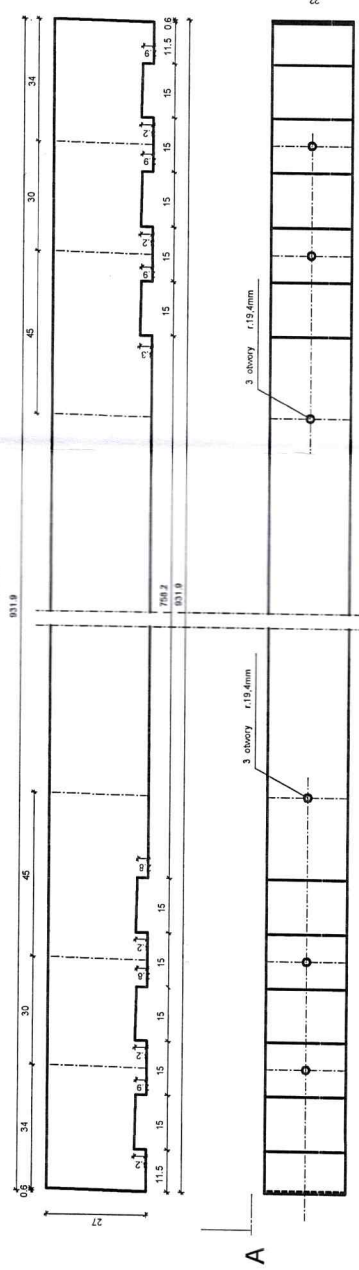
PRZEDMIOT:	PODPORA S5	NUMER KOLEJNY:	10
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKAŚIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ		
	dz. nr. 134, 13/92		
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ		
PROJEKTANT:	mgr inż. PETR PALATINUS		
ASYSTENT PROJ.:	inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. TOMASZ CZYŻ		

DREWNO KLASY C27
DREWNO KLASY GL32
UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

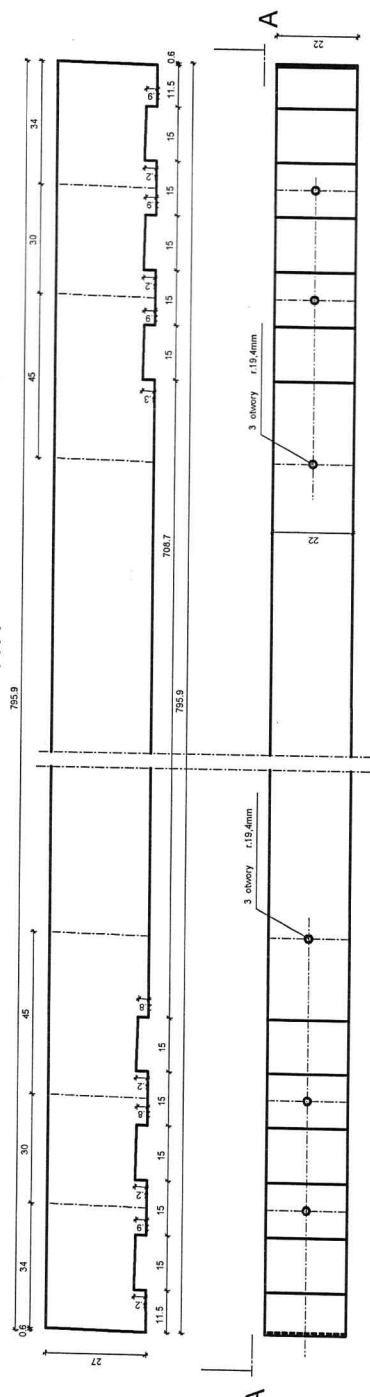
POZ.9f - BELKA PRZY RAWELINIE SZT.9



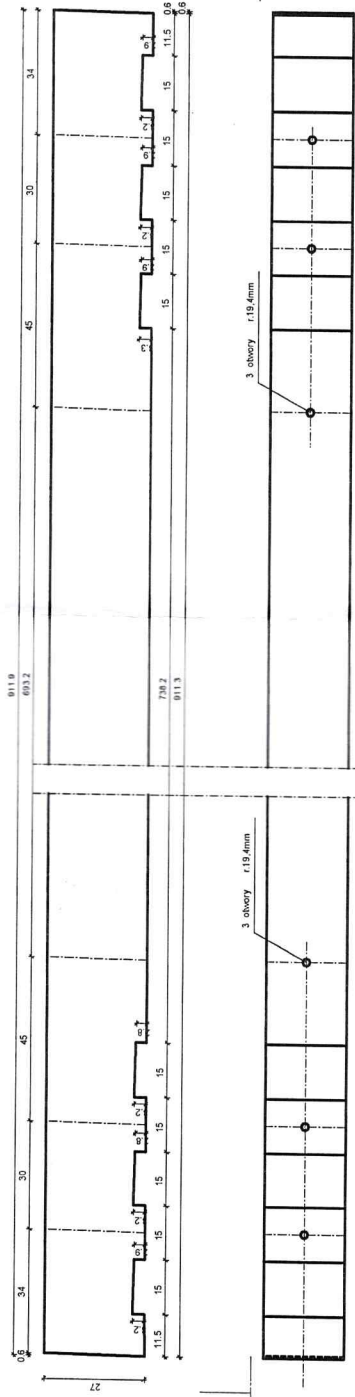
POZ.9d - BELKA S4-S3 SZT.9



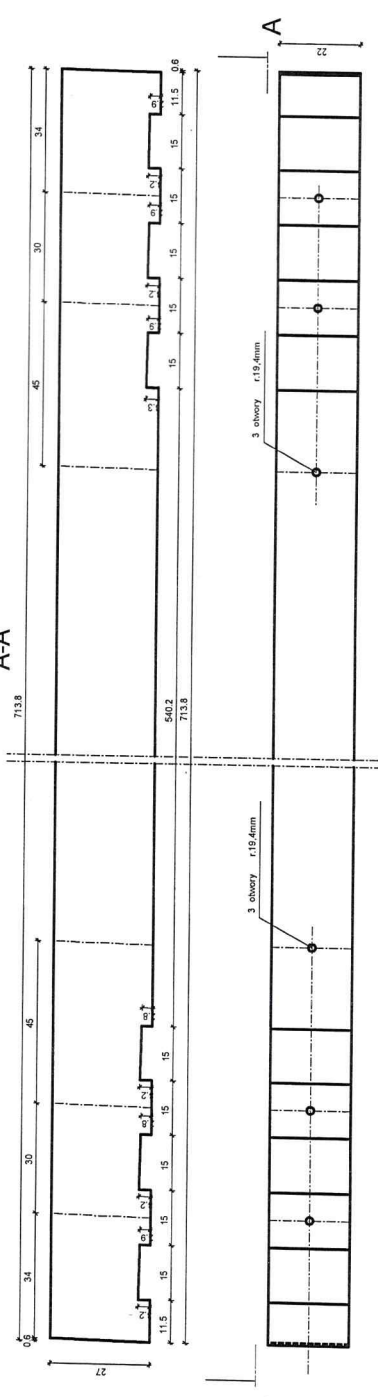
POZ.9b - BELKA S2-S1 SZT.9



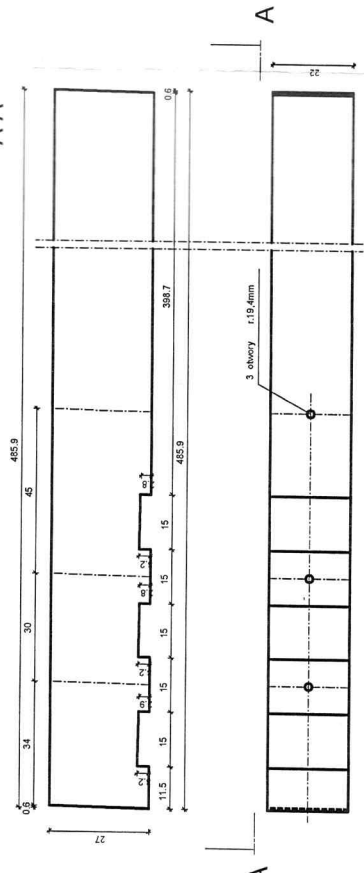
POZ.9e - BELKA S5-S4 SZT.9



POZ.9c - BELKA S3-S2 SZT.9



POZ.9a - BELKA PRZY BRAMIE SZT.9



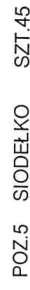
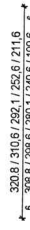
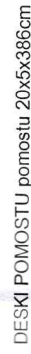
DREWNO KLASY C27

UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEDMIOT:	BELKI NOŚNE	NUMER KOLEJNY:	11
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKAŚIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ		
dz nr. 134, 13/92			
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ		
PROJEKTANT:	mgr inż. PETR PALATINUS		
ASYSTENT PROJ.:	inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. TOMASZ CZYŻ		

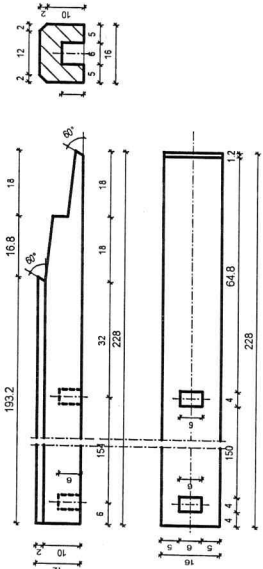
ZAMOŚĆ / GRUDZIEŃ 2025r



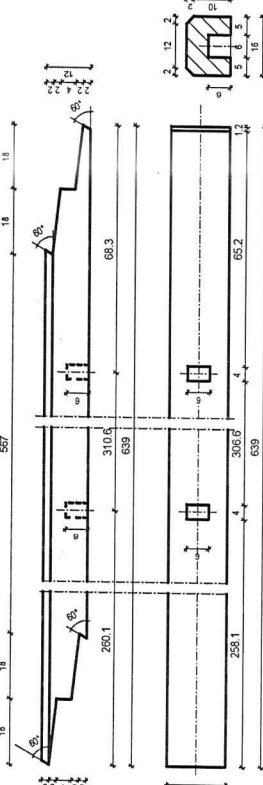
PRZEDMIOT:	ELEMENTY KONSTRUKCYJNE		NUMER KOLEJNY:
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKAŚNIEKOWSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ		12
	dz nr. 134, 13/92		
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ		
PROJEKTANT:	mgr inż. PETR PALATINUS	upr. nr. 86/98/Za	[Signature]
ASYSTENT PROJ.:	inż. ANDRZEJ MIŁYŃSKI	upr. nr. UAN-II-5387/59/88	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. TOMASZ CZYŻ		[Signature]

UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

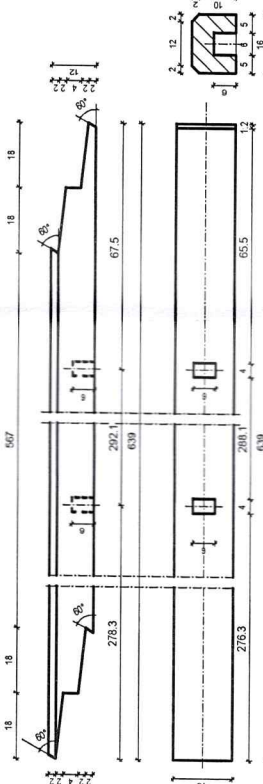
1h
PORĘCZ BALUSTRADY SZT.2
L=228cm



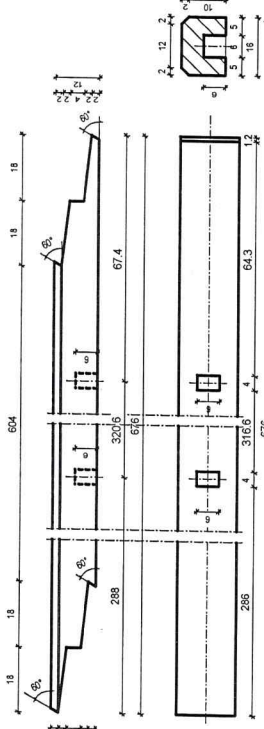
1g
PORĘCZ BALUSTRADY SZT.2
L=639cm



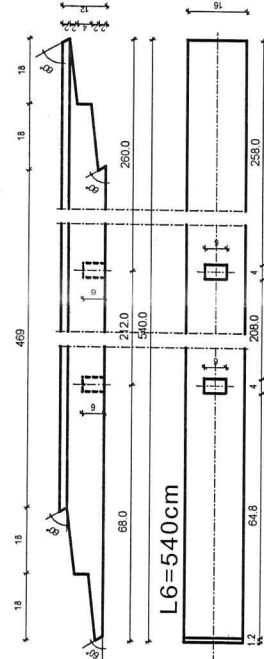
1f
PORĘCZ BALUSTRADY SZT.2
L=639cm



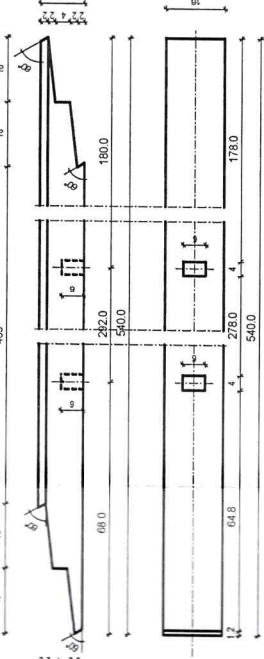
1e
PORĘCZ BALUSTRADY SZT.2
L=676cm



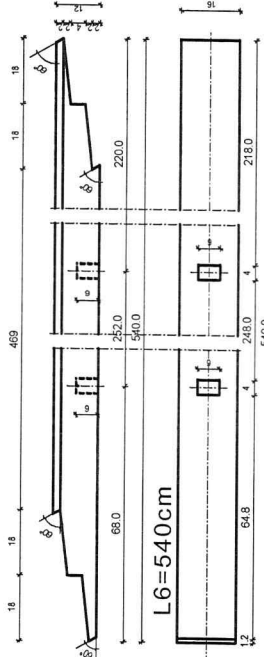
1d
PORĘCZ BALUSTRADY SZT.2
L=540cm



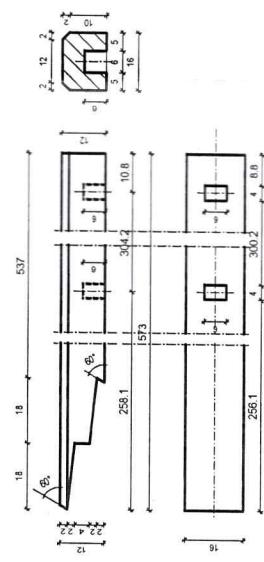
1c
PORĘCZ BALUSTRADY SZT.2
L7=540cm



1b
PORĘCZ BALUSTRADY SZT.2
L=540cm



1a
PORĘCZ BALUSTRADY SZT.2
L=573cm



DREWNO KLASY C27
UWAGA:
WYMIARY WYMIENIANYCH ELEMENTÓW SPRAWDZIĆ W NATURZE

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEDMIOT:	PORĘCZ BALUSTRADY		NUMER KOLEJNY:	13
ADRES OBIEKTU:	ul. ŁUKAŚIŃSKIEGO 12, 22-400 ZAMOŚĆ			
	dz nr. 134, 13/92			
INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, ul. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ			skala 1:20
PROJEKTANT:	mgr inż. PETR PALATINUS			
ASYSTENT PROJ.:	inż. ANDRZEJ MŁYNARSKI			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. TOMASZ CZYŻ			

ZAMOŚĆ / GRUDZIEŃ 2025r.